

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLDAPI
10-500 Goldap; ul. Krótka 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY POMOSTU DREWNIANEGO NA JEZIORZE PRZEROŚL

I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. OPIS FUNKCJI I PROGRAMU

Projektowany obiekt będzie służył do rekreacji, udostępniając tym samym linię styczności z wodą ponad długość naturalnej linii brzegowej dostępnej z działki nr 63 (obwód Kiepojcie)

2.0. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PROJEKTOWANEJ ZABUDOWY

Powierzchnia zabudowy pomostu 50 m²
2. Długość /szerokość /głębokość (maks.) 20,0/2,0 i 3,0/2,45 (do pokładu) – 2,45m

3. OPIS ARCHITEKTURY

W chwili obecnej przedmiotowy teren rekreacyjny nie posiada pomostu. Planowany pomost na jeziorze Przerośl tj. działce nr geodezyjny 94 (obr. Przerośl Gołdapska) ma kształt litery „T” i zlokalizowany jest na północno - wschodnim brzegu jeziora. Projektowany pomost dostępny z działki nr 63 (obwód Kiepojcie). Pokład pomostu położony jest na dźwigarach 14/14cm rozmieszczonych co ~100cm, które leżą na kleszczach spinających głowice pali wbitych w dno. Balustrada (w elementach stężających poprzeczne żerdzie w powtarzalnym układzie charakterystycznego motywu dla całości przedsięwzięcia) na słupkach 12/12cm mocowanych do ww. dźwigarów.

4. OPIS KONSTRUKCJI

4.1 Opis projektowanych rozwiązań.

Projektowany pomost przeznaczony będzie do celów rekreacyjnych mieszkańców oraz turystów odwiedzających gminę Dubeninki, a w szczególności miejscowość Kiepojcie. Zaproponowano pomost w kształcie litery T o długości 10+10m i szerokościach 2 oraz 3m.

Kształt i dokładną lokalizację przedstawia część graficzna opracowania.

4.2 Konstrukcja pomostu.

Konstrukcję szkieletową pomostu stanowią:

- ruszt palowy składający się z dwóch rzędów pali drewnianych
- kleszcze 8 x 16 cm łączące zespoły pali (Ø min.22cm)
- dźwigary 14 x 14 cm jako belki podłużne przy pomoście o szerokości do 3 m
- pokład z bali gr. 5 cm.

Połączenia konstrukcyjne ww. elementów przedstawiono w przekroju poprzecznym

4.3 Opis elementów konstrukcyjnych pomostu.

- pale drewniane – należy wykonać z dłużyc drewna iglastego włącznie impregnowanego. Pale drewniane należy wykonać zgodnie z normą „Pale fundamentowe z drewna iglastego” i „Okucia pali drewnianych fundamentowych”.

- kleszcze – projektuje się z bali 8 x 16cm. Są to elementy drewniane jednorodne, bez połączeń.

- dźwigary – krawędziaki 14 x 14 cm. Układ dźwigarów przedstawiono na rys nr 2/K na przekrojach poprzecznych. Dźwigary należy mocować śrubami do pali co trzecie przęsło, a w pozostałych przekrojach klamrami ciesielskimi.

- pokład – bale o grubości 5 cm, jednostronnie ostrugane i przybite do dźwigarów gwoździami

4.4 Impregnacja elementów drewnianych.

Wszystkie elementy drewniane włącznie z palami przed wbudowaniem, należy zabezpieczyć przed gniciem i butwieniem za pomocą środków chemicznych (preparatami olejowymi) penetrującymi w głąb drewna.

Ze względu na szkodliwe działanie zmiennych warunków atmosferycznych na konstrukcję

Projekt budowlany

W GÓRDZIE
10-500 Górdz; ul. Krótka 1

pomostu, impregnację elementów drewnianych należy powtarzać co najmniej raz w roku po wybudowaniu pomostu (na wiosnę).

Pomost należy impregnować preparatami o parametrach nie gorszych niż środki np. Imprex AQUADUR Wolmanit CX – 10, Elit Träolja do zastosowań zewnętrznych na bazie nierafinowanego oleju lnianego jako impregnat bezbarwny. Nakładać metodą „mokre na mokre” do momentu nasycenia drewna (moment braku wchłaniania).

Stosować 1 x co sezon. Wszystkie zalecenia wg instrukcji producenta.

4.5 Wykonawstwo robót i eksploatacja.

- rzędna pokładu pomostu przyjęto o 0,85m wyższą od poziomu zwierciadła tj, rzędnej 188,25m n. p.m.
- z uwagi na mały zakres robót i związaną z tym nieopłacalność zastosowania sprzętu pływającego do robót hydrotechnicznych projektuje się wykonawstwo konstrukcji szkieletowej pomostu (bicie pali i zamocowanie kleszczy) w okresie zimowym przy trwałej i nośnej pokrywie lodowej.
- roboty palowe
W zależności od rodzaju sprzętu (kafara) należy ustalić stały dostęp pala pod wpływem ostatniego uderzenia lub ostatniej serii uderzeń zgodnie z postanowieniami normy PN-83/B-02482 „Nośność pali i fundamentów na palach”. W czasie robót prowadzić stałą kontrolę wpędu pali i prowadzić dziennik bicia pali.
Roboty palowe należy wykonać starannie, gdyż mają one decydujący wpływ na trwałość konstrukcji i estetykę.
- elementy konstrukcji szkieletowej użyte do robót w okresie zimowym (pale, kleszcze) muszą być zaimpregnowane wcześniej, przy temperaturach odpowiednich dla stosowanych preparatów, pozostałe elementy drewniane przygotowane do montażu zaimpregnować przed wbudowaniem.
- z uwagi na możliwość pęcznienia i wypaczania się pokładu pomostu, bale należy przybić zostawiając na styku minimum 1 cm szczeliny.
- w celu dodatkowego zabezpieczenia dźwigarów (belek głównych) przed gniciem należy założyć paski papy oddzielające bale pokładu od dźwigarów.
- w okresie zimowym przy nasilaniu się zjawisk niekorzystnych (długotrwałe niskie temperatury i szybki przyrost pokrywy lodowej) w celu zabezpieczenia pomostu przed parciem lodu, należy obrąbywać lód wokół pali, a wolną przestrzeń wypełnić słomą lub faszyną i zasypać śniegiem.

5. Warunki hydrologiczne i gruntowe.

- Poziom lustra wody jeziora wg mapy sytuacyjno-wysokościowej 188,25 m n.p.m.
- Głębokość wody w obrębie planowanego pomostu pokazana jest w części graficznej (wg mapy sytuacyjno-wysokościowej) i dochodzi max do 1,60 m.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przy linii brzegowej w miejscu projektowanych pomostów przyjęto, iż teren pod względem geologiczno - inżynierskim nadaje się do posadowienia przewidzianego pomostu. Warunki gruntowe określono jako złożone – **kategoria geotechniczna obiektu druga**.

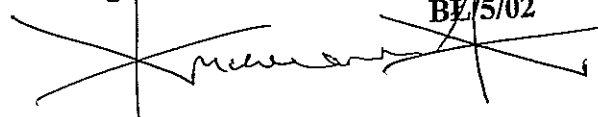
Zaleca się przed przystąpieniem do wykonywania prac zbadać rzeczywiste warunki geotechniczne w miejscu budowy pomostu także w dnie jeziora i dopiero po ustalić głębokość palowania.

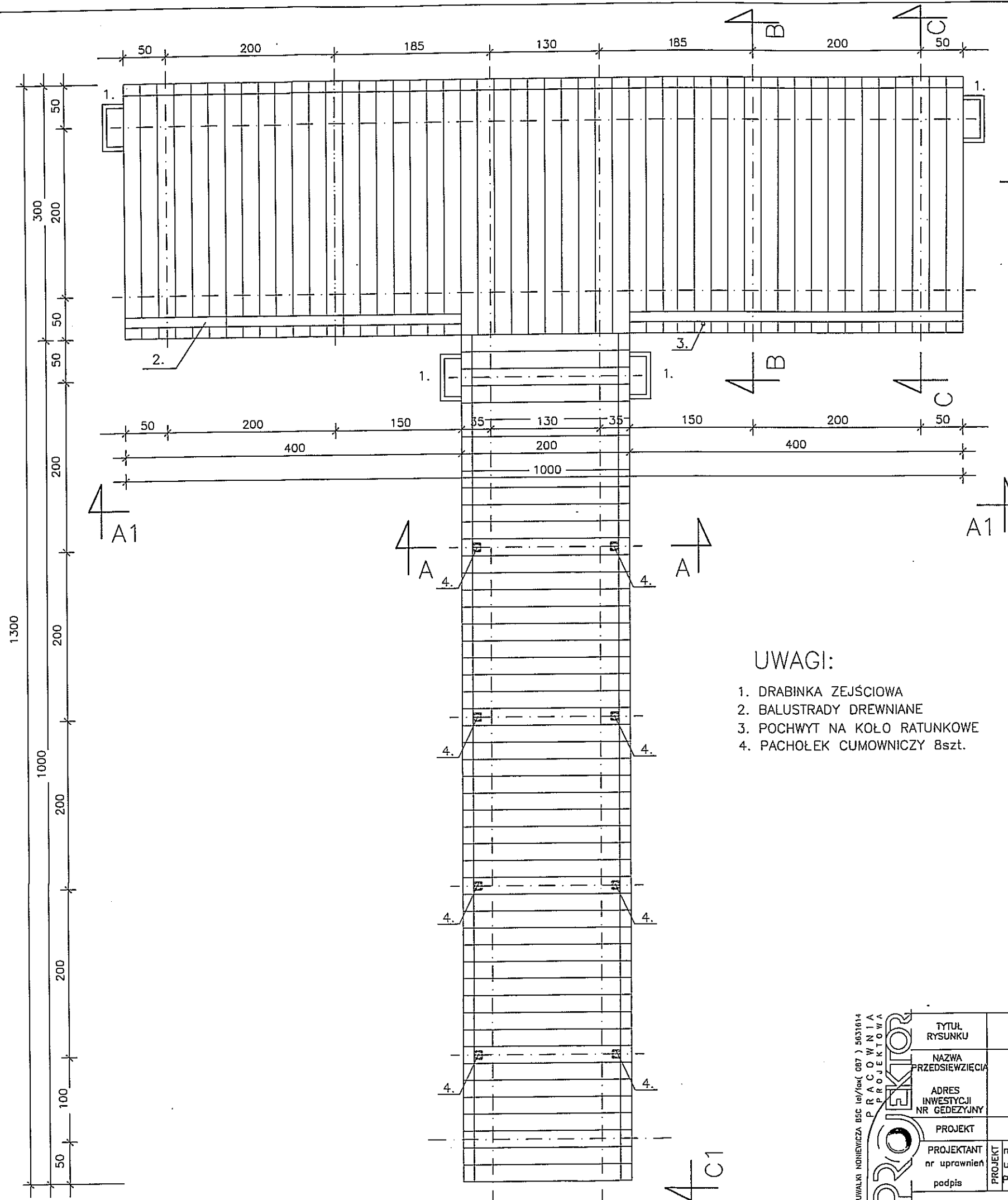
Pomost opracowano w oparciu o batymetrię jeziora w miejscu budowy pomostu, zawartą na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych.

opracował:

mgr inż. arch. Piotr P. Kuczyński

BZ/5/02



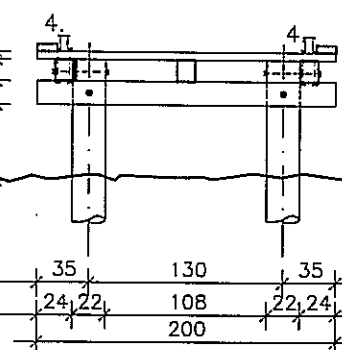


UWAGI:

1. DRABINKA ZEJŚCIOWA
2. BALUSTRADY DREWNIANE
3. POCHWYT NA KOŁO RATUNKOWE
4. PACHOLEK CUMOWNICZY 8szt.

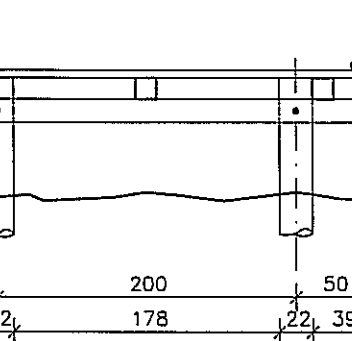
PRZĘKRÓJ A-A

200



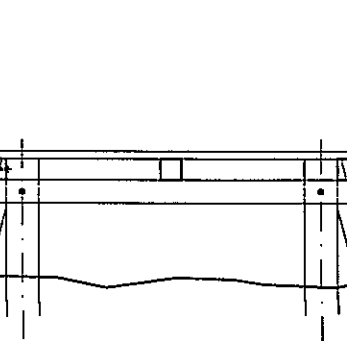
PRZĘKRÓJ B-B

300

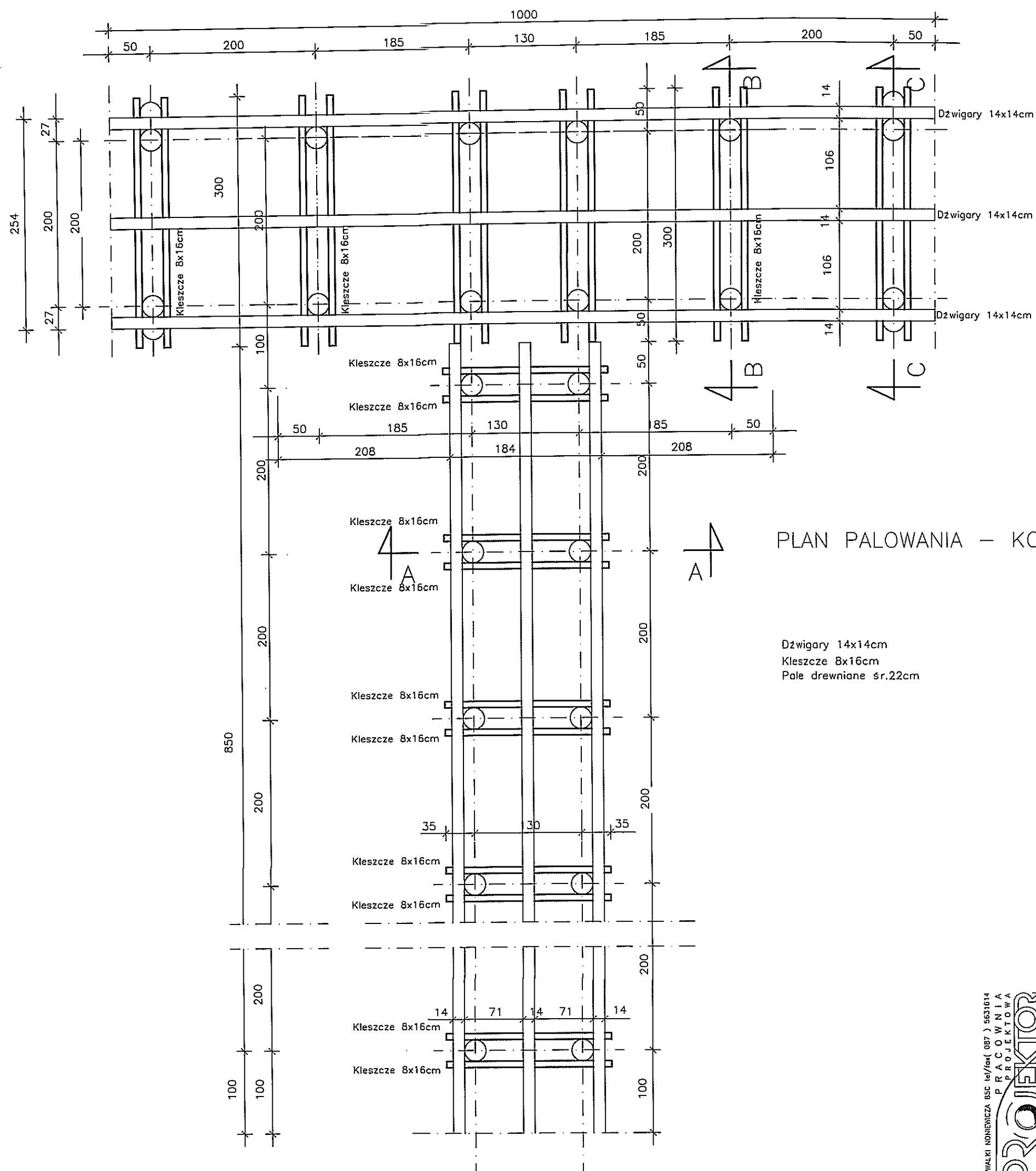


PRZĘKRÓJ C-C

300



SUWALKI NADWIECZA 85C 10a/10a (087) 5631614 PRACOWNIA PROJEKTOWA PROXIOR	TYTUŁ RYSUNKU	POKŁAD POMOSTU		SKALA	1:50
	NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	POMOST DREWNIANY NA JEZIORZE PRZEROŚL		NR RYSUNKU	1 A
	ADRES INWESTYCJI NR GEDEZYJNY	DZ. NR GEOD 94 OBR.PRZEROŚL GOŁDAPSKA, 63 OBR. KIEPOJCIE			
	PROJEKT	ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		DATA	SIERPIEŃ 2015 r.
PROJEKTANT nr uprawnień podpis	mgr.inż.arch. P.P.Kuczyński upr.proj.BŁ/5/02 PD - 0127				
PROJEKT CHRONIONY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM					



PLAN PALOWANIA – KONSTRUKCJA SZKIELETOWA

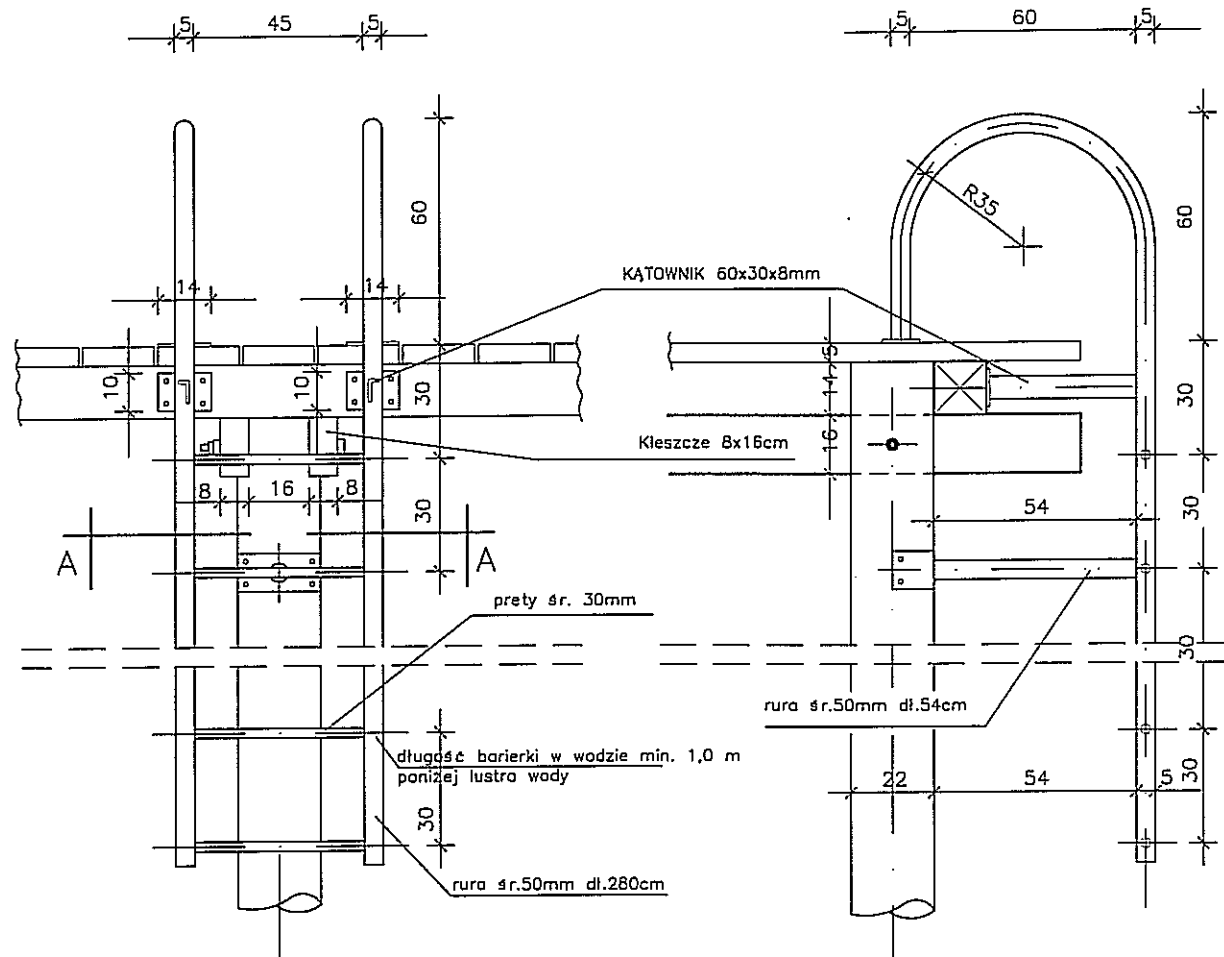
Dźwigary 14x14cm
Kleszcze 8x16cm
Pole drewniane śr.22cm

SUWALKI 10-01-01/14 P.R.A.C.O.W.N.I.A P.R.O.J.E.K.T.O.W.A PROXOR	TYTUŁ RYSUNKU	SCHEMAT PALOWANIA		SKALA
	NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	POMOST DREWNIANY NA JEZIORZE PRZEROŚL		1:50
	ADRES INWESTYCJI NR GEDEZYJNY	DZ. NR GEOD 94 OBR.PRZEROŚL GOŁDAPSKA, 63 OBR. KIEPOJCIE		NR RYSUNKU 2
	PROJEKT	ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		A
	PROJEKTANT nr uprawnień podpis	mgr.inz.arch. P.P.Kuczyński upr.proj.BŁ/5/02 PD – 0127	DATA SIERPIEŃ 2015 r.	

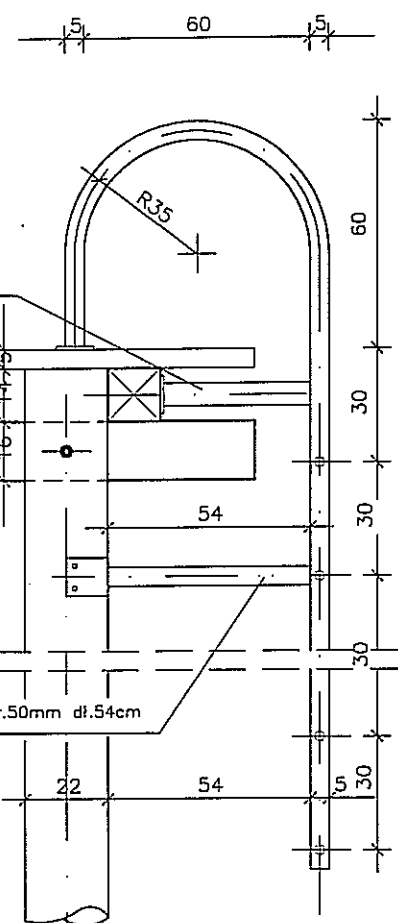
DRABINKA ZEJŚCIOWA
Skala 1:20

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPACH
12-500 Gołdap; ul. Krótka 1

WIDOK Z PRZODU

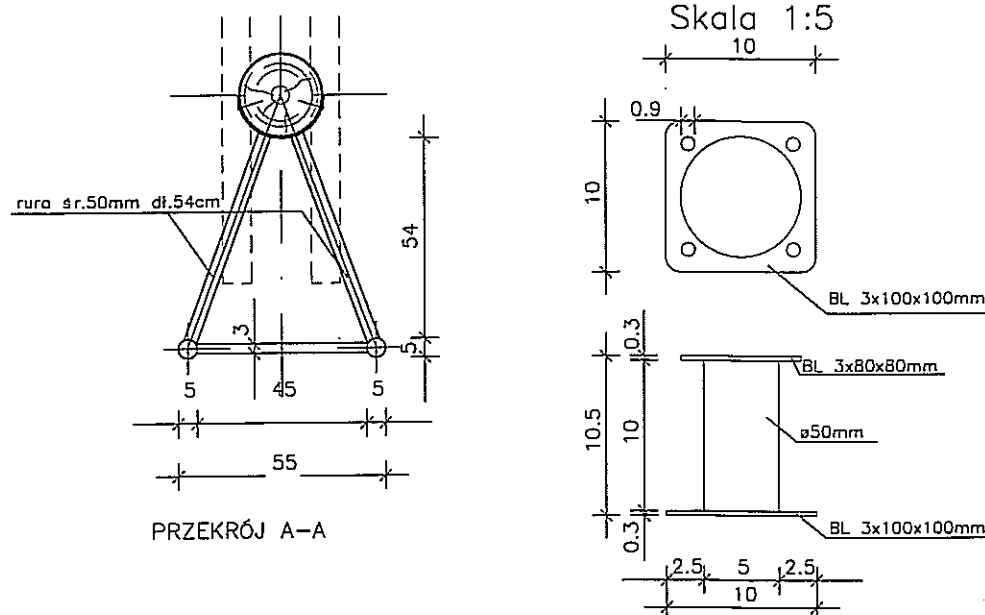


WIDOK Z BOKU



PACHOLEK CUMOWNICZY

Skala 1:5



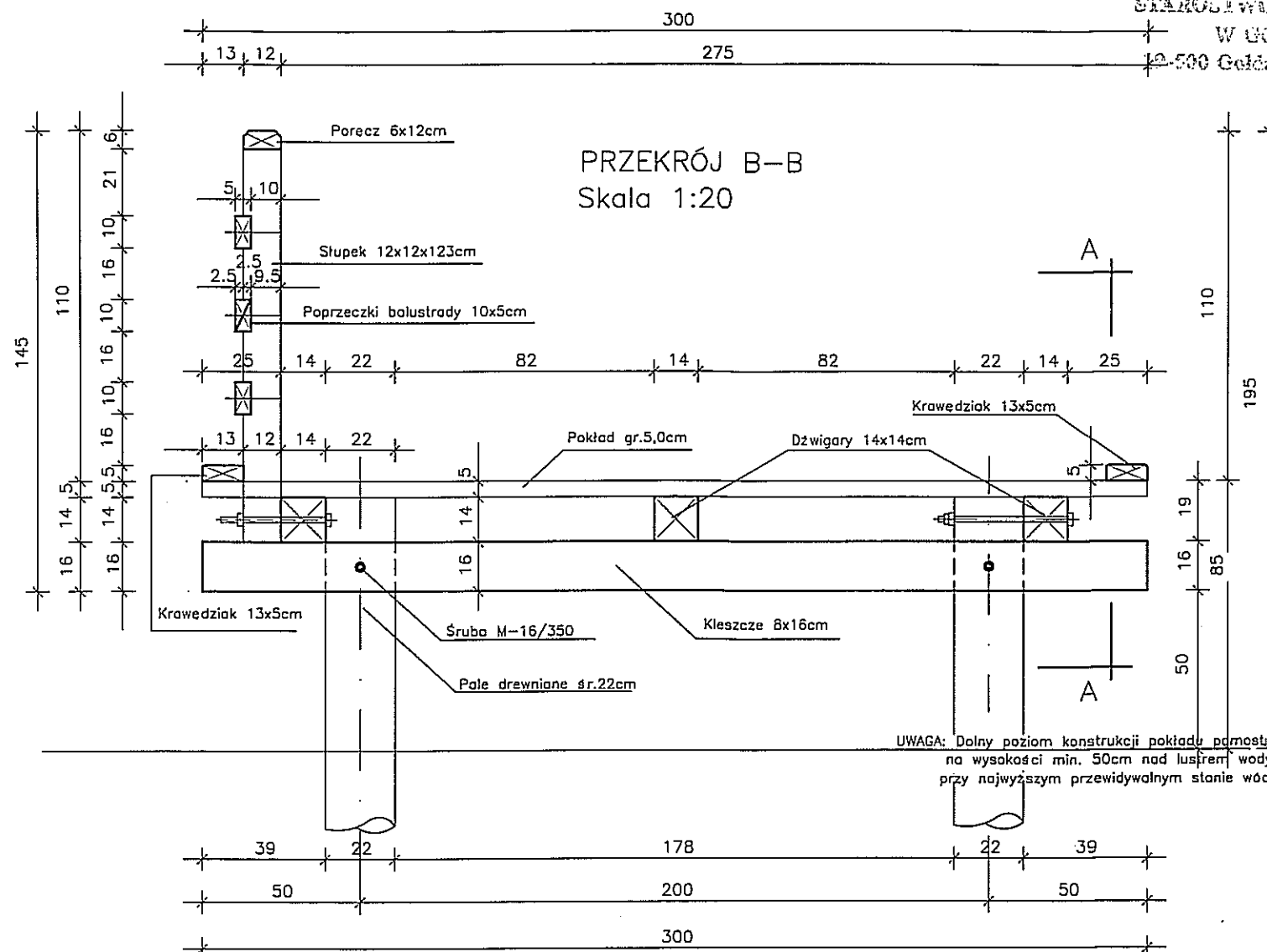
UWAGI:

1. DOPUSZCZA SIĘ ZASTOSOWANIE PACHOLEKÓW CUMOWNICZYCH I DRABINEK WEJŚCIOWYCH SYSTEMOWYCH

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

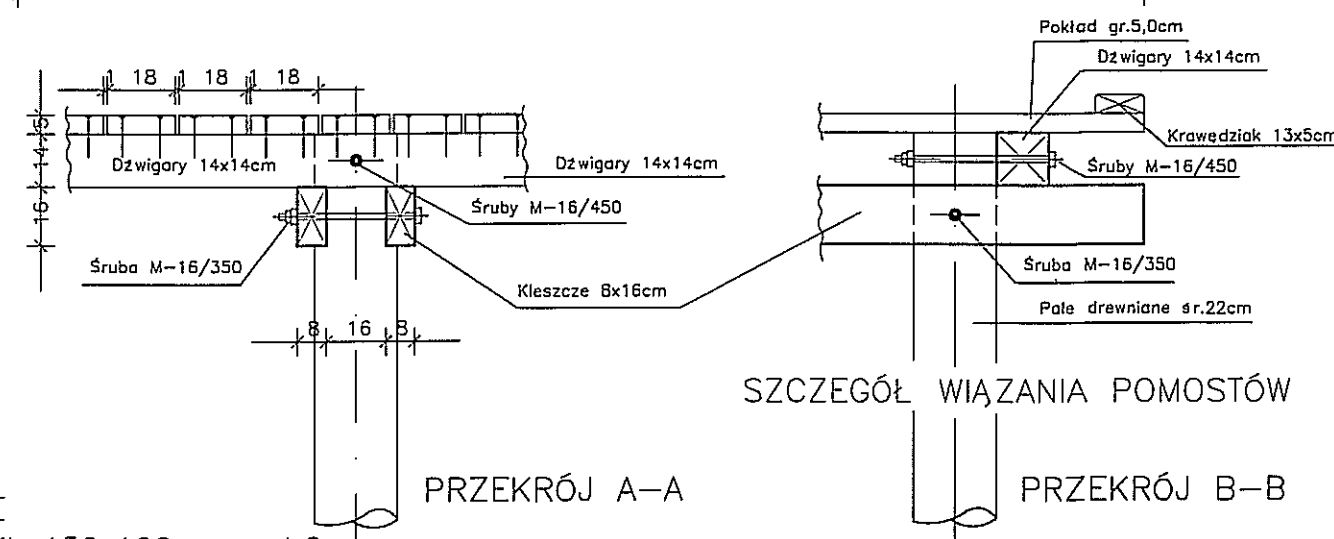
Wsporniki do słupków kątownik 150x100mm szt.2
Dźwigary 14x14cm
Śruby M-16/450
Poręcz 6x12cm
Słupek 12x12x123cm
Poprzeczki balustrady 10x5cm
Krawędziak 13x5cm
Śruba M-16/350
Kleszcze 8x16cm
Pale drewniane śr.22cm
Pokład - deski gr.5cm x 18cm

PRZEKRÓJ B-B
Skala 1:20



UWAGA: Dolny poziom konstrukcji pokładu pomostu na wysokości min. 50cm nad lustrem wody przy najwyższym przewidywalnym stanie wód

PRZEKRÓJ A-A



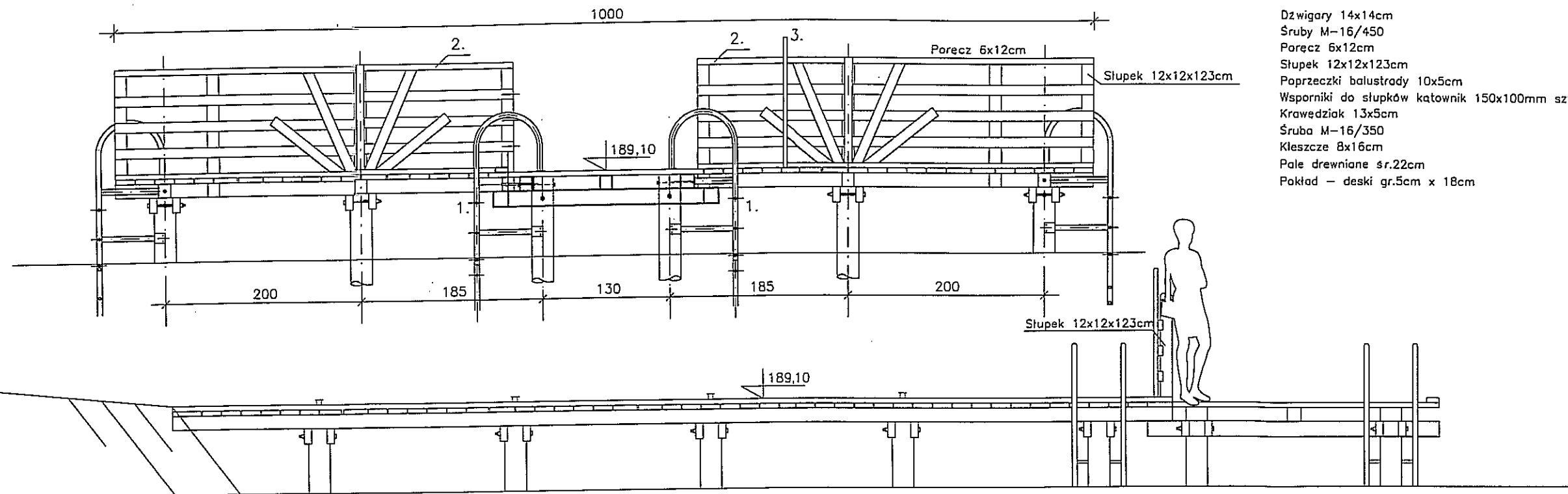
SZCZEGÓŁ WIĄZANIA POMOSTÓW

PRZEKRÓJ B-B

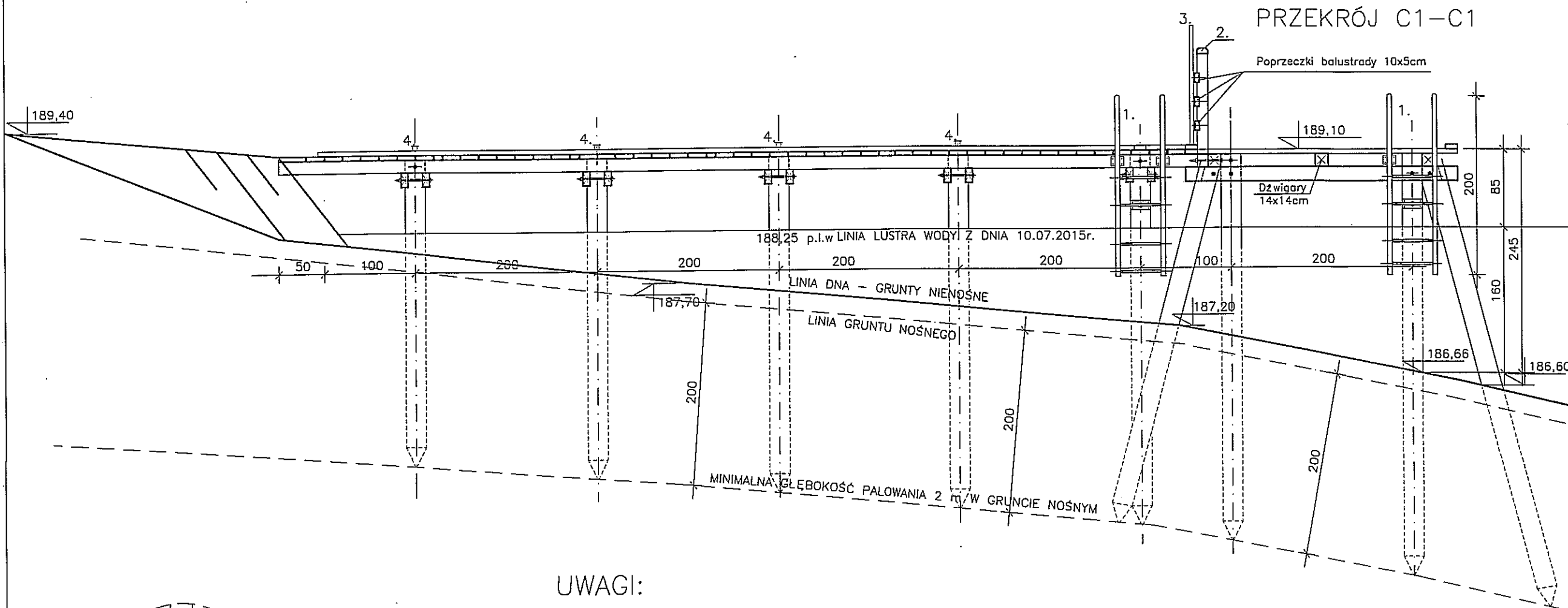
SUWALKI KODOWANIE 85C (tel./fax 087) 5631814 P R A C O W N I A P R O J E K T O W A	TYTUŁ RYSUNKU		DETALE		SKALA 1:20
	NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA		POMOST DREWNIANY		
	ADRES INWESTYCJI NR GEDEZYJNY		NA JEZIORZE PRZEROŚL		
	PROJEKT		ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
PROJEKTANT nr uprawnień		mgr.inz.arch. P.P.Kuczyński upr.proj.BL/5/02		SIERPIEŃ 2015 r.	
podpis		PD - 0127		DATA	

PROJEKT CHRONIONY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM

PRZEKRÓJ A1-A1

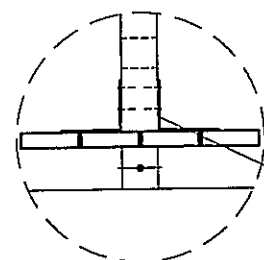


PRZEKRÓJ C1-C1



UWAGI:

1. DRABINKA ZEJŚCIOWA
2. BALUSTRADY DREWNIANE
3. POCHWYT NA KOŁO RATUNKOWE
4. PACHOLEK CUMOWNICZY



Wsporniki do słupków
-kątownik stal. 150x100mm

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAPACH
10-500 Gołdap; ul. Krótka 1

SKALA	1:50	NR RYSUNKU	4	DATA	SIERPIEŃ 2015 r.
TYTUL	POMOST DREWNIANY - PRZEKROJE				
NAMNA	POMOST DREWNIANY NA JEZIORZE PRZEROŚL				
PRZEDSIĘWZIEC	DZ. NR GEOD 94 OBR.PRZEROŚL GOŁDAPSKA, 63 OBR. KIEPÓJCIE				
ADRES INWESTYCJI NR GEOD	ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE				
PROJEKT	mgr.inż.arch. P.R. Kuczyński				
PROJEKTANT nr uprawnień	upr.proj.BL/5/02				
podpis	PD - 0127				

PROJEKTOR
PRACOWNIA
PROJEKTOWA
SŁAWA K. NIEWIARZA BSC (41/104/087) 5631614