

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY KAJKI W DUBENINKACH

od km 0+000 do km 1+087,69

o długości 1087,69 m

Na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym: 347,59,61,74 ,
obr. geodezyjny 8; Dubeninki

Temat : PRZEBUDOWA i ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ

ulicy Kajki w Dubeninkach

od km 0+000 do km 1+087,69 o długości 1087,69 m

INWESTOR: Gmina Dubeninki, ul. H. Mereckiego 27,19-504 Dubeninki

Opracował

Jacek Goljanek
inż. bud. nr SUW 14/90 i WAM/0092/Z004/Oc
do kierowania i projektowania
w specjalności architektonicznej
i konstrukcyjnej
19-500 Gołdap, ul. Jaćwieska 16/15
tel. 087 615 31 23; kom. 0602 290 789

DATA: 09.09.2016r

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu.
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Kajki
w miejscowości Dubeninki

Instytucja

Wójt Gminy Dubeninki

GMINA DUBENINKI

19-504 DUBENINKI
ul. H. Mereckiego 27
woj. warmińsko-mazurskie
tel./fax 087 6158137
NIP 847-16-12-184, REGON 790671219

WÓJT GMINY

Ryszard Zieliński

Starostwo Powiatowe w Gołdapi

Starostwo Powiatowe w Gołdapi

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2014r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2007r. w sprawie sposobów i form opłacania za przebudowę i remonty dróg wojewódzkich oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2007r. Nr 177, poz. 1729).

- 1 Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości ~~w całości~~
a) bez zmian, b) ~~ze zmianami~~ lub uwagami
- 2 Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu 157
- 3 Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 31.12.2017r.
- 4 Termin ważności czasowej organizacji ruchu
- 5 Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wystąpienia konieczności zmiany organizacji ruchu.

12.09.2016

Z up. STAROSTY

mgr Marta Wierciszewska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Komenda Powiatowa Policji w Gołdapi

z wyodrębnieniem kwater

ZASTĘPCA
NACZELNIKA WYDZIAŁU PREWENCJI
I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Gołdapi

kom. Sławomir Sanluk

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Kajki
w miejscowości Dubeninki*

INWESTOR: Wójt Gminy Dubeninki

1. Podstawa opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę ulicy Kajki w miejscowości Dubeninki,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Kajki w miejscowości Dubeninki przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny rolne, przy ulicy znajduje się cmentarz. Ulica Kajki łączy ulice H. Mereckiego w m. Dubeninki przy cmentarzu parafialnym i ul. H. Mereckiego obok skrzyżowania przy Kościele Katolickim. W ramach projektu wykonana będzie przebudowa , ulicy znajdującej się w m. Dubeninki oraz wykonanie chodników, wjazdów oraz dojazd do cmentarza wraz z miejscami parkingowymi i chodnikami.

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie gruntową, brukową i asfaltową o zmiennej szerokości od 3,5 do 5,5 m. Od 0+0,0 km wzdłuż cmentarza po prawej stronie w ulicy wykonany zostanie do 0+604,71 km chodnik, który następnie przejdzie na stronę lewą od 0+604 km do 1+087 i ponownie prawą stroną od 0+907 km do 1+087,69 km. Chodniki zostaną wykonane z kostki brukowej gr 6 cm i w miejscach wjazdów gr 8 cm.

Droga nie jest wyposażona w odwodnienie w postaci rowów przydrożnych ani wpustów deszczowych. Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy.

W ciągu trasy ulicy zinwentaryzowano jeden przepust w km 0+346,00 o średnicy ok. 150 cm i długości 50 m. Przepust nie objęty przebudową.

W zakresie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linia napowietrzna elektryczna/oświetleniowa w pasie drogowym na części długości,
-

- sieć wodociągowa pod chodnikiem i w pasie drogowym od km 0+595,00 do km 0+784,87 oraz poprzeczne przyłącza,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przejściami pod drogą i w pasie drogowym od km 0+477,50 do km 0+808,31 km.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne ulicy:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – $V_p=50$,
- szerokość jezdni projektuje się na całej długości – 5,0 m,
- szerokość chodnika – 1,50 m,
- pobocza – 0,75 m,
- kategoria ruchu KR1.

Początek projektowanej trasy ulicy Kajki (dr. gminna Nr 140023 N) przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi przy cmentarzu – dr. wojewódzka Nr 651 w m. Dubeninki w km 18+500 natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+087,69 na krawędzi ulicy Kajki z ulicą H.Mereckiego- dr. Wojewódzką nr 651 w km 19+400 w Dubeninkach.

W planie zaprojektowano 8 załamania osi o kątach zwrotu od 7,706 do 54,7281 grada. W Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=50$ m do $R=155$ m. Na odcinku projektowanej trasy zaprojektowano:

- jezdni o szerokości 5,0 m z chodnikiem istniejącym po lewej i prawej stronie przewidzianym do przebudowy od km 1+049,21 do km 1+087,69;
 - jezdni o szerokości 5,0 m z chodnikiem projektowanym po lewej i prawej stronie od km 0+907,50 do km 1+087,69;
 - jezdni o szerokości 5,0 m z chodnikiem po lewej stronie szerokości 1,5 m i prawostronnym poboczem szerokości 0,75 od km 0+600 do km 0+907,50
 - jezdni o szerokości 5,0 m z chodnikiem po prawej stronie szerokości 1,5 m i lewostronnym poboczem szerokości 0,75 od km 0+00 do km 0+604,71
 - parkingu na 10 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych po lewej stronie o szerokości 5,0 m od 0+003,00 do km 0+030,00
 - zatokę autobusową w km. 0+074,20,
 - wyniesione przejścia dla pieszych 3 sztuki w km. 0+044,00 , 0+608,20 , 0+914,50
 - przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w km. 0+129,60,
 - uliczne lampy solarne z własnym źródłem zasilania doświetlające przejścia dla pieszych w ilości 3 sztuk.
-

Zjazd z ulicy Kajki należy wykonać o szerokości jezdni 5,0 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie w zakresie skrzyżowań ulicy Kajki z ulicą H. Mereckiego w miejscowości Dubeninki.

Dojazdy do skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu - ulicą H. Mereckiego oznakowano znakami **A-7** ustawionymi w odległości 30 m od skrzyżowania. Wlot podporządkowane z ulic Leśną i Krótką poprzedzono znakami **A-7** i **B-20** ustawionymi 10 m od skrzyżowania.

Oznakowanie w zakresie skrzyżowania z ulicą Leśną i Krótką

Dojazdy do skrzyżowania na drodze z pierwszeństwem przejazdu oznakowano znakami **D-1** ustawionymi w odległości 30 m od drogi podporządkowanej. Wloty podporządkowane z ulic Krótkiej i Kajki poprzedzono znakami **A-7** i **B-20** ustawionymi 25 m od skrzyżowania.

Miejsce parkingowe przy cmentarzu dla osoby niepełnosprawnej oznakowano tablicami **T-29** i **D-18a**, dla samochodów osobowych **D-18**. Znaki przy przejściach dla pieszych i informujące o progu zwalniającym **D-6**. Wjazd z drogi żwirowej od zabudowań poprzez wiadukt w działce nr 355 oraz wyjazdy z parkingu oznakowano znakiem **A-7**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 41 szt.

Ilość projektowanych słupków: 22 szt.

Ilość tarcz istniejących : 2 szt.

Ilość słupków istniejących : 2 szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome miejsc parkingowych przy cmentarzu o długości łącznej linii **P-18**- 28 mb.

Miejsce postoju dla osoby niepełnosprawnej oznakowano znakiem **P-24** namalowanym na nawierzchni barwy niebieskiej.

Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji. Na ulicach w terenie zabudowanym należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm. Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm. Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. W przypadku stosowania znaków A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.10.2018 rok.
