

Legenda:

- 1

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- 2

– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- 3

– podbudowa z kruszywa naturalnego CNR stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 4

– warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 grub. 15cm
- 5

– pobocze z kruszywa naturalnego CNR stabilizowanego mechanicznie grub. 9cm
- 6

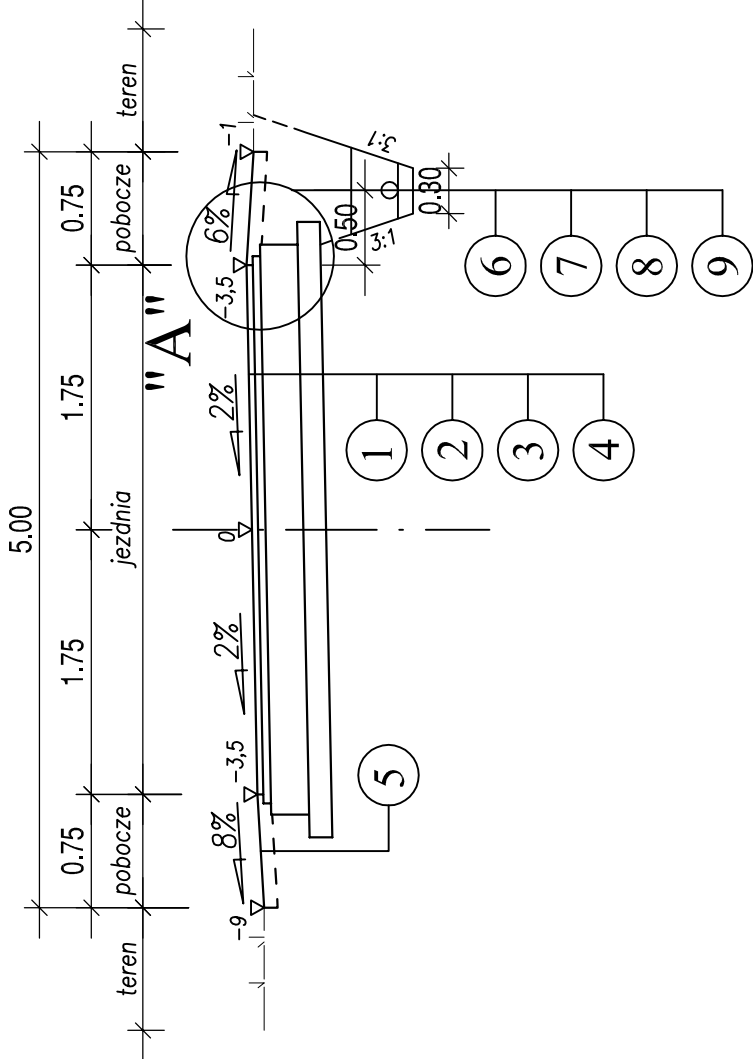
– nasyp z gruntu niewysadzinowego (pospółka)
- 7

– obsypka filtracyjna ze żwiru 8/16mm grub. min. 30cm ponad dren
- 8

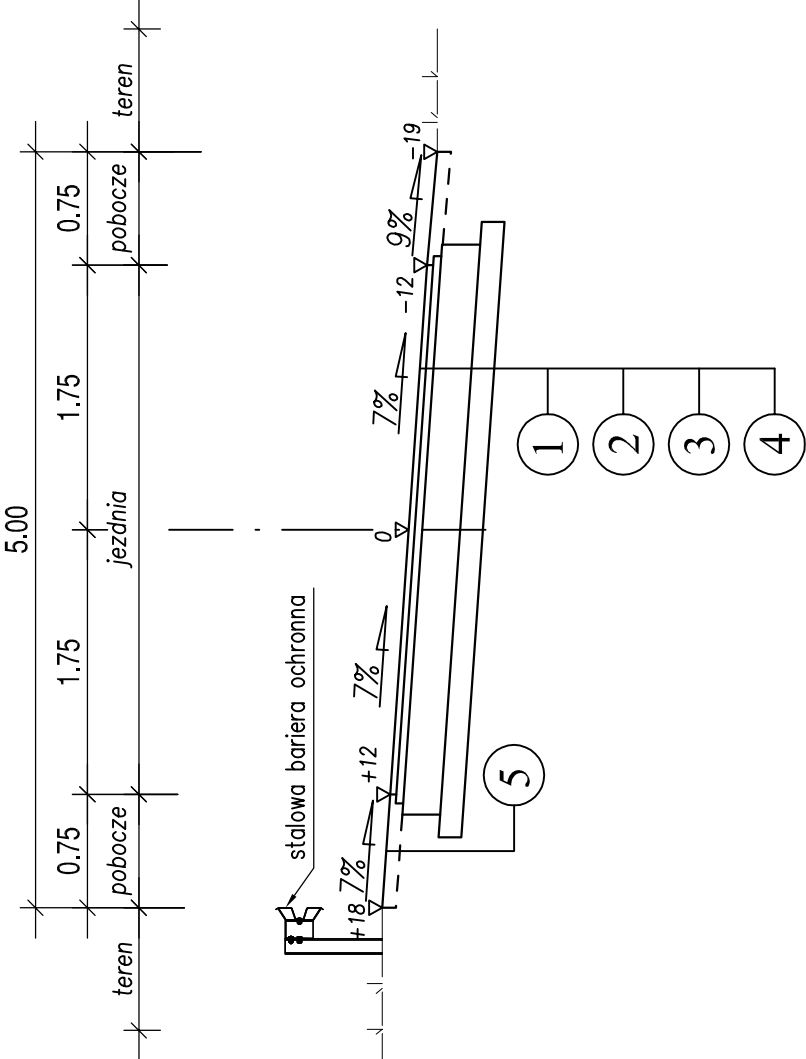
– rura drenarska 113mm karbowana PVCu z filtrem z włókna syntetycznego
- 9

– podsypka piaskowa grub. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój szlakowy KR1 na odcinku prostym

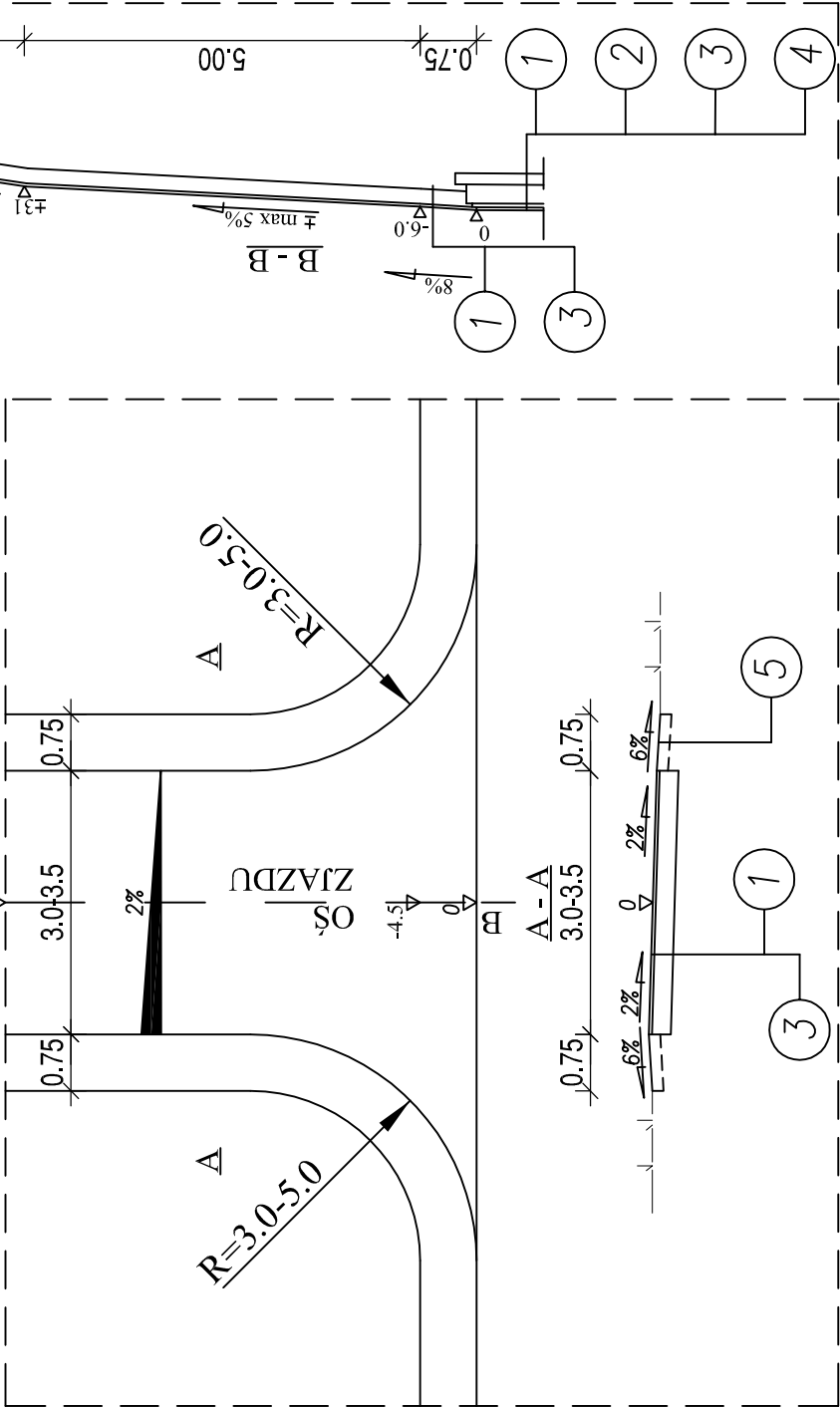


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój szlakowy KR1 na łuku poziomym



Investor	Gmina Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
Adres obiektu	woj. warmińsko - mazurskie, Gmina Dubeninki, m. Żytkiejmy			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w m. Żytkiejmy od km 0+000,00 do km 0+588,00			
Lokalizacja	m. Żytkiejmy, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 93, 94, 81/1, 20, obręb 0020 Żytkiejmy, jednostka ewidencyjna 281802_2 Dubeninki			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 17.10.2017	Zał. nr/ark. 4/1
Projektant				
Imię i nazwisko nr uprawnień:			Podpis:	
dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>				

Szczegół zjazdu indywidualnego - przekrój szlakowy skala 1:100



SZCZEGÓŁ "A" KR1

