

Inwestor:				
Gmina Dubeninki 19-504 Dubeninki ul. Dębowa 27				
Adres obiektu:				
woj. warmińsko - mazurskie Gmina Dubeninki m. Żytkiejmy				
Nazwa projektu:				
Przebudowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w m. Żytkiejmy od km 0+000,00 do km 0+588,00				
<i>Inwestycja realizowana na działkach:</i> – obręb Żytkiejmy: 93, 94, 81/1, 20, 9.				
Jednostka ewidencyjna: Dubeninki [281802_2].				
Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV.				
Stadium:				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	

luty 2019 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (2 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej ul. Wojska Polskiego
w m. Żytkiejmy od km 0+000,00 do km 0+588,00*

Instytucja

Wójt Gminy Dubeninki

Starosta Gołdapski

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej ul. Wojska Polskiego
w m. Żytkiejmy od km 0+000,00 do km 0+588,00*

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji z przebudową drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w m. Żytkiejmy od km 0+000,00 do km 0+588,00
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna ul. Wojska Polskiego w m. Żytkiejmy zaczyna swój bieg na krawędzi jezdni asfaltowej ul. Mari Konopnickiej w km 0+000,00, natomiast koniec opracowania kończy się w km 0+588,00.

Droga gminna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+588,00 przebiega przez teren zabudowany miejscowości Żytkiejmy. Po obu stronach drogi występuje zabudowa jednorodzinna i pola uprawne.

Droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,0 do 5,0 m. na odcinku ok. 215 m, jezdnię asfaltową o szerokości od 3,5 do 4,0 m wraz z poboczami o szerokości 0,75-1,5 m. na odcinku ok. 65m. oraz jezdnię brukową o szerokości od 3,5 do 5,0 m wraz z poboczami o szerokości 0,75 -1,5 m. na odcinku ok. 225m.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe do pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
 - kable telekomunikacyjne,
 - sieć wodociągowa,
 - kanalizacja sanitarna.
-

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR1.

Droga gminna ul. Wojska Polskiego w m. Żytkiejmy zaczyna swój bieg na krawędzi jezdni asfaltowej ul. Mari Konopnickiej w km 0+000,00, natomiast koniec opracowania kończy się w km 0+588,00.

W planie zaprojektowano 10 załamań osi o kątach zwrotu od 1,1890 grada do 67,5562 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniu $R=22-155$ m.

Zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 3,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0-3,5 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniu $R=3,0-5,0$ m.

Na odcinku od km 0+203,00 do km 0+231,00 należy ustawić stalową barierę ochronną po stronie lewej.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Marii Konopnickiej oznakowano znakami **D-1** oraz znakiem **A-7**.

W celu ograniczenia prędkości na łuku kołowych o dużym kącie zwrotu trasy zastosowano znaki **B-33** wraz z odwołaniem znakiem **B-34**. Dodatkowo po zewnętrznej stronie łuku przewidziano stalową barierę ochronną długości 28 m.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 7 szt.

Ilość projektowanych słupków: 7 szt.

Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień 2020 rok.
