


EGZ.2

INWESTOR:	Gmina Dubeninki Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy - granica Gminy Galwicie na dz. o nr geod.: ➤ OBREB 0014 PLUSZKIEJMY- dz.nr: 94, 103/2, 88, 88/1. Kategoria obiektu- XXV			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	<i>mgr inż. Przemysław Galiński</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	<i>mgr inż. Mariusz Jamiołkowski</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/POOD/14
PROJEKTANT	TELETECHNICZNA	02325/02/U	mgr inż. Jerzy Niedzielko	

Dubeninki, 26 listopad 2018r.

„PRO-GAL”

Przemysław Galiński

ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

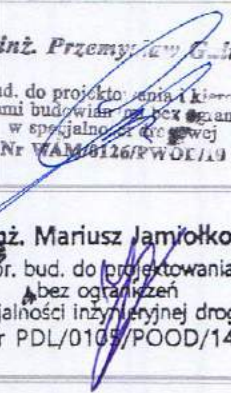
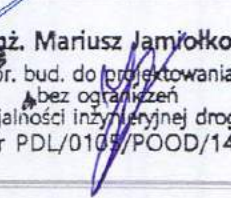
Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy-granica Gminy Galwecie (numery działek wg zestawienia na str.3) opracowany na zlecenie Gmina Dubeninki,

ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński mgr inż. Przemysław Galiński	
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	
PROJEKTANT	TELETECHNICZNA	02325/02/U	mgr inż. Jerzy Niedzielko	

DUBENINKI, 26 listopad 2018r.

**Wykaz działek objętych opracowaniem pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 140003N
Pluszkiejmy-granica Gminy Galwecie**

1. Działki gminy Dubeninki:
 - o OBREB 0014 Pluszkiejmy-nr 94, 103/2, 88, 88/1.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Uprawnienia sprawdzających i projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	4
5. Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dn.01.10.2018r.....	12
6. Warunki TPS.A. (nr pisma 53587/TTISIOU/P/2018 z dn.18.10.2018r....)	14
7. Opis techniczny.....	20
8. Informacja BIOZ.....	
9. Tabela nr 1 Tabela humusu	38
10. Tabela nr 2 Tabela robót ziemnych.....	43
11. Tabela nr 3 Tabela robót ziemnych-mieszanka z dokopu.....	48
12. Tabela nr 4 Elementy trasy.....	54
13. Tabela nr 5 Zestawienie lokalizacji i powierzchni zjazdów.....	58

II. Część rysunkowa

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 (orient. skala 1:25 000)nr ark.1.1-1.2	
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	nr rys.2.1-2.2
3. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500.....	nr rys.3.1-3.5
4. Przekrój podłużny niwelety w skali $1: \frac{200}{1000}$,	nr rys 4
5. Przekroje normalne w skali 1:50.....	nr rys 5
6.Szczegóły konstrukcyjne zjazdów - Szczegóły w skali 1:50.....	nr rys 6
7. Przekroje poprzeczne w skali 1:100.....	nr rys 7.1-7.4



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0126/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawnniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

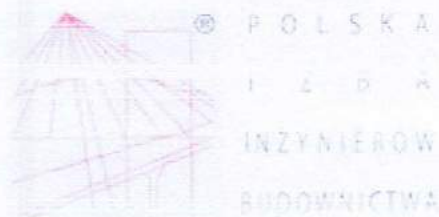
- 1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Goldap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Szwedowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KTP-TX1-U5B *

Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11

adres zamieszkania ul. Stadionowa 7, 19-500 Gołdap

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

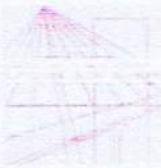
Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

POIIB.KK.7131/017/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Goliński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM.026/PWOD/10

UZASADNIENIE

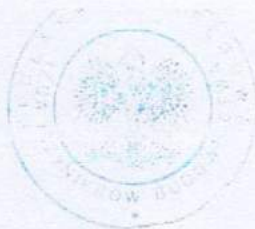
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werhel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Cwirzusiowski

.....
.....
.....
.....
.....
.....

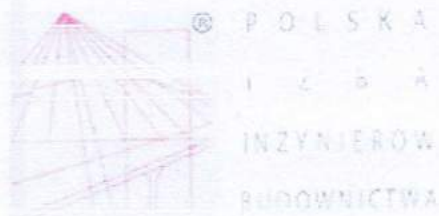


Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiołkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Goliński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-F64-YMT-E4X *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10

adres zamieszkania ul. Sybiraków 20 A/35, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Jerzemu Niedzielko**
urodzonemu **30.04.1950 r. w Olecku**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

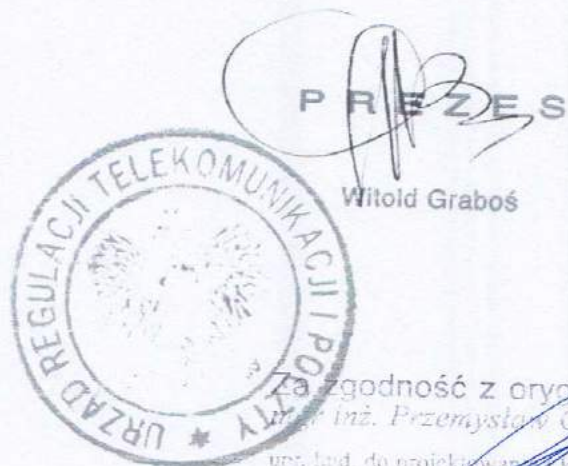
Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



Za zgodność z oryginałem
inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WA/00126/PWOD/10



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5JB-FQC-HY6 *

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Goliński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

STAROSTWO POWIATOWE

W GOLDAPI

19-500 Goldap; ul. Krótką 1

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.6621.1374.2018

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : goldapski

Jednostka ewidencyjna : 281802_2 Dubeninki

Obręb : 0014 PLUSZKIEJMY

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 01.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.253

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA DUBENINKI DĘBOWA 27; 19-504 DUBENINKI;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument
88	1		drogi	dr	1.1700	1.1700	OL1C/00007976/2
Id działki: 281802_2.0014.88 Wartość gruntów:							
88/1	1		drogi	dr	0.0400	0.0400	OL1C/00007976/2
Id działki: 281802_2.0014.88/1 Wartość gruntów:							
94	1		drogi	dr	0.1300	0.1300	OL1C/00007976/2
Id działki: 281802_2.0014.94 Wartość gruntów:							
103/2	1		drogi	dr	0.0600	0.0600	OL1C/00007976/2
Id działki: 281802_2.0014.103/2Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

1.4000 ha

Słownie : jeden ha. cztery tysiące m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 01.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Paweł Pietuch

MŁODSZY REFERENT

01.10.2018 w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWGD/10



URZĄD GMINY
Dubeninki

2018-10-22

WPLYNEŁO

Nr 1464

Urząd Gminy
Dubeninki

Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci III

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie

Adres do korespondencji:

ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn

tel.: 89 525 34 43.

ul. Dębowa 27

19-504 Dubeninki

Olsztyn, data 2018-10-18

Numer pisma: 53587/TTISIOU/P/2018

Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z projektowaną „Przebudową drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy - granica gminy Galwiece, zlokalizowanej na dz. nr 94, 88/1,103/2, 88 obręb 0014 Pluszkiejmy” gm. Dubeninki powiat Gołdap.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo IGP.6220.10.1.2018 z dn. 04.10.2018 dotyczące przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną „Przebudową drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy - granica gminy Galwiece, zlokalizowanej na dz. nr 94, 88/1,103/2, 88 obręb 0014 Pluszkiejmy” gm. Dubeninki powiat Gołdap informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizje: doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane i światłowodowe, kable obcych operatorów na odcinku kolizyjnym. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rura ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Współczesność dróg
Nr WAM/0126/PWOD/10

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 63A.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie przy ul. Piętnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marek Bujko tel. 89 525 34 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49, tel. 89 5340011), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 5370000), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania

za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Guliński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A.

10-449 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: Marek.Adamkowski@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
 14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
 15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
- kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRO

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Ganiński

urn. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAAM/0126/PWOD/10

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

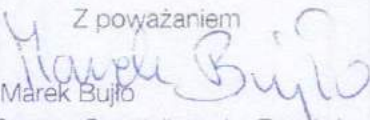
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/unisekondator

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

Z poważaniem

Marek Bujto
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załączniki:

1. Projekt/Remont/Modernizacja/Stanowisko/Pracownicy

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskazać upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.

5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokoły podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.

a, tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORL

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

oszenia nadany przez OPI
za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Jeliński
który do przełożenia lub
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w sferze drógowej
Nr AM/0126/PWOD/10

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Żaliński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy-granica Gminy Galwiece "

1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest Umowa z dnia 31 października 2018r. zawarta pomiędzy Gminą Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki, a pracownią projektową: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Wypis z rejestru gruntów z dnia 01.10.2018r.
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gmina Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki.

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy-granica Gminy Galwiece na odcinku od km0+035,50m do km 1+562,92m.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi o długości 1.527,42m następujących parametrach:

- klasa techniczna ulicy	- D
- szerokość jezdni	- 5,0m
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- obciążenie ruchem	- KR1
- długość ulicy	- 1527,42m
- szerokość poboczy gruntowych	- 0,75m i 1,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- ok.7637,1 m ²
- powierzchnia poboczy gruntowych	- 1947 m ²
- powierzchnia poboczy z brukowca	- 273,5 m ²
- powierzchnia wjazdów bitumicznych	- 213,95 m ²
- powierzchnia ziieleńców	- ok.3149,8 m ²

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 1.38 ha

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o nr 140003N Pluszkiejmy-granica Gminy Galwiece (na odcinku od km 0+035,50m do km 1+562,92m w obrębie 0014 Pluszkiejmy). Początek opracowania zlokalizowany jest w msc. Pluszkiejmy 35,5m od krawędzi drogi Wojewódzkiej nr 651 (Gołdap- Dubeninki-Żytkiejmy) i oznaczony Początek Trasy. Początek trasy przyjęto w lokalizacji w której zakończono etap rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 651 wg odrębnego opracowania. Koniec opracowania przyjęto na granicy obrębu z gminą Galwiece i oznaczono KPT km1+562,92m.

Opracowanie zakłada zmianę nawierzchni jezdni z gruntowej na bitumiczną o szer.5,0m wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr.15cm, szer. od 0,75m do 1,0m, wykonanie zjazdów indywidualnych na tereny przyległych gospodarstw oraz pól uprawnych. ze względu na konieczność poprowadzenia jezdni po działkach gminy zachodzi potrzeba wycięcia kolidujących drzew zaznaczonych na PZT-

rys.2-3. Założono umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi na podsypce piaskowej w lokalizacjach od km1+010 do km 1+056 oraz od km 1+081 do km 1+144,36 ze względu na duże nachylenie skarpy. Dodatkowo od km 0+999,50 do km 1+056 oraz od km 1+062 do km 1+167m należy wykonać brukowanie pobocza o szer.0.75m a za nim wykonać ciek trójkątny z korytek prefabrykowanych ułożonych na ławie betonowej. w km 1+000 należy wykonać ściek skarpowy o dł.2,0m.

od km 1+462,5 do KPT należy wykonać obustronne brukowanie poboczy o szer.0,75m z brukowca na betonie C8/10 o gr.ok.10cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Od km 0+200m do km0+292m i od km 0+652 do km 0+697m należy wykonać barierę ochronną drogą typ N2 W5 A po lewej stronie jezdni.

W km ok.0+810 należy przebudować kabel teletechniczny na warunkach podanych przez właściciela sieci opisany w dalszej części opracowania.

W km ok.0+675 i 0+715 znajdują się 2 studnie melioracyjne. Zakłada się wymianę 2 kręgów Dn1200mm i założenie pierścieni odciążających wraz z włazem kanałowym D400 z wypełnieniem betonowym.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, usunięcie kolidujących drzew, oczyszczenie terenu budowy z krzaków itp.,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów, wymianą gruntu i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, usunięcie humusu z odwozem ziemi,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- przebudowę kabli instalacji teletechnicznej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,

- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm Kat.C_{50/30} gr.15cm oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z namułu,
- miejscowe umocnienie istniejących skarp płytami ażurowymi,
- odmulenie i wzmocnienie poprzez brukowanie istniejących przepustów,
- wykonanie barier energochłonnych,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe,
- oznakowanie pionowe-wymiana.

5. Stan istniejący

Droga gminna jest drogą o znaczeniu dojazdowym stanowiącą połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 651 Gołdap-Dubeninki-Żytkiejmy. Na długości opracowania droga przebiega przez tereny rolne oraz w pobliżu nielicznej zabudowy jednorodzinnej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną i zabudową jednorodzinną.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych wraz ze zjazdami gospodarczymi i przepustami pod koroną drogi. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralną - żwirową w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi od 3,8 do 5,5 m. Istniejące rowy przydrożne są częściową zamulone i wymagają oczyszczenia. Przepusty pod zjazdami do ułożenia.

Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 1527,42 m; jest to dziś droga gminna klasy D, która po rozbudowie nie ulegnie zmianie. Dzisiaj formalnie dopuszczalne naciski pojazdów na tej drodze wynoszą 80 kN/oś.

Ze względu na istniejący przebieg w niewielkiej części po działach prywatnych konieczna jest jej przebudowa.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- elektryczne sieci napowietrzne,
- sieci teletechniczne.

W stanie projektowanym występuje kolizja z istniejącymi liniami teletechnicznymi, które ulegną przebudowie.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia Drogi Gminnej stanowi:

- na całym odcinku droga przebiega przez tereny rolne, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o niskim stopniu intensywności zabudowy.

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Na terenie przewidywanej inwestycji znajduje się:

- Park Krajobrazowy Puszczy Rominckiej oraz otulina Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej. Inwestycja znajduje się częściowo w obszarze Natura 2000.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi wymaga wycinki niektórych drzew. Wzdłuż pasa drogowego znajdują się tereny rolne.

5.4. Podłoże geotechniczne

Dubeninki znajdują się w rejonie jednostki geomorfologicznej zwanej Pojezierzem Zachodniosuwalskim stanowiącej część Pojezierza Litewskiego. Kraina ta charakteryzuje się młodą polodowcową rzeźbą terenu i jest pokryta licznymi wałami morenowymi poprzecinanymi rynnami lodowcowymi o południkowej orientacji. Podłoże gruntowe terenu badań budują przeważnie grunty niespoiste, sypkie w mniejszym udziale grunty spoiste oraz punktowo grunty organiczne. Grunty spoiste wykształcone są jako twardoplastyczne i miejscami plastyczne gliny piaszczyste

lokalnie z udziałem piasków gliniastych i glin pylastych.

Cały przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej przykryty jest nasypem budowlanym – drogowym wykonanym ze średnio zagęszczonej na granicy zagęszczonej, pospółki. Grubość warstwy nasypowej wynosi około 0,3 – 1,0 m.

Okres prowadzenia prac badawczych charakteryzował się średnimi stanami wód gruntowych.

Parametry filtracyjne występujących tu gruntów sypkich mają dobre wartości.

Grunty spoiste są gruntami o niskich warstwowych wodoprzepuszczalności i praktycznie są tu grunty nieprzepuszczalne.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Technologia przebudowy nawierzchni

6.1.1. Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- lokalnie występujące wysadzinowe grunty zalegające w podłożu (pod nawierzchnią z kruszywa);
- ograniczenia możliwości podniesienia niwelety ze względu na istniejące zjazdy na przyległe działki;
- przebudowę uzbrojenia podziemnego i związaną z nią konieczność częściowej rozbiórki nawierzchni;
- konieczność zastosowania warstwy ulepszanego podłoża w celu zapewnienia mrozoodporności nawierzchni dla gruntów G3.

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano dwie technologie przebudowy, dostosowane do warunków na poszczególnych odcinkach.

Przyjęto następujące technologie przebudowy nawierzchni:

- Odcinki na gruntach o grupie nośności G3:

rozbiórka istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji zgodnie z Rozporządzeniem, jak dla ruchu KR1, z warstwą ulepszanego podłoża z gruntów niewysadzinowych o $CBR > 35\%$ i $k_{10} > 10 \text{ m/dobę}$,

- **Odcinki o gruntach G1:** wyrównanie istniejących warstw z kruszywa łamanego i wykonanie nakładki z nowych warstw bitumicznych,

6.2. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.

- na długości drogi od km 0+035,50m (Początek trasy) do km 1+562,92 jezdnia o szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowymi o nawierzchni:
 - ✓ z kruszywa łamanego kat C_{50/30} szer.:0,75m i gr.15cm,
 - ✓ na odcinkach wykonania barier ochronnych pobocze o szer.1,0m i gr.15cm,
 - ✓ z brukowca o szer.0,75m i gr.15cm na odcinku od km 0+999,50 do km 1+056m i od km1+062m do km 1+167m wraz z wykonaniem korytka trójkątnego o szer. ok.60cm strona lewa,
 - ✓ z brukowca o szer.0,75m i gr.15cm na odcinku od km 1+462,50 do KPT,
 - ✓ umocnienie przeciwskarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi na odcinku od km 1+010m do km 1+056m i od km 1+081 do km1+144,36m strona lewa,
- W lokalizacji od km0+200m do km 0+292 oraz od km 0+653m do km 0+697m zastosowano bariery drogowe ochronne N2 W5 A,
- miejscowe umocnienia skarp brukowcem w okolicach przepustów.

6.3. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.

Na odcinku projektowanej drogi występuje nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej.

6.4. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek nawierzchni bitumicznej rozpocznie się w km 0+035,50m (ok 35,5m od krawędzi drogi wojewódzkiej). Koniec opracowania przyjęto w km1+562,92m (na granicy obrębu z gminą Galwecie) i oznaczono go Koniec Trasy.

Trasa drogi na powyższym odcinku składa się z 21 punktów załamania trasy w tym 21 łuków kołowych poziomych o promieniach od $R=30,0\text{m}$ do $R=1000,0\text{m}$.

6.5. Niweleta projektowana drogi

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do przebiegu niwelety istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej. Niewielkie korekty niwelety w ograniczonym zakresie wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych oraz nadania łukom poziomym w przekroju prawidłowych przechyłek poprzecznych. Zakres takich robót ograniczono do niezbędnego minimum wynikającym z dosyć płynnego ukształtowania niwelety nawierzchni istniejącej.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min}=0,39\%$$

$$i_{\max}=6,76\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuki wklęsłe o promieniach odpowiednio:

$$R_{\min}=600\text{m}$$

$$R_{\max}=2500\text{m}$$

- łuki wypukłe o promieniach:

$$R_{\min}=300\text{m}$$

$$R_{\max}=2500\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne drogi są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

6.6. Konstrukcja nawierzchni

Ze względu na występowanie złożonych warunków gruntowych zaprojektowano dwa typy konstrukcji nawierzchni drogi gminnej:

6.6.1. Konstrukcja drogi na ruch KR1 przedstawia się następująco:

Odcinek o nawierzchni bitumicznej: od km 0+035,50m do km 0+682,09m; od km 0+937,52m do km 1+351,61m;

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego kat. C_{50/30} o grubości 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Odcinek o nawierzchni bitumicznej z wykonaniem warstwy umocnionego podłoża (WPU) :od km 0+682,09m do km 0+937,52m; od km 1+351,61m do km 1+562,92m;

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego kat. C_{50/30} o grubości 22cm,
- warstwa ulepszanego podłoża (WPU) z gruntów niewysadzinowych o CBR>35% i k₁₀>8m/dobę o gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

6.6.2. Konstrukcja wjazdów

Na zjazdach indywidualnych na przyległe działki zaprojektowano 1 typ nawierzchni:

1. Bitumiczna:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego kat. C_{50/30} o grubości 15cm,
- podłoże gruntowe Is=1,0.

6.6.3 Konstrukcja poboczy gruntowych

- podbudowa z kruszywa łamanego kat. C_{50/30} o grubości 15cm,
- podłoże gruntowe Is=1,0/nasyp.

6.7. Odwodnienie projektowanej drogi

- Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie tak jak do chwili przebudowy - powierzchniowo na przyległy teren (rowy).

7. Roboty ziemne

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabeli robót ziemnych.

8. Roboty rozbiórkowe

Materiały z robót rozbiórkowych nadające się do ponownego użytku należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Uwaga:

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

8.1. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować. Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy.

8.2. Warunki Gruntowo-wodne

Odwadnianie nawierzchni drogi następuje do istniejących rowów trawiastych, z obu stron jezdni, dziś zarośniętych i zamulonych na całej długości trasy.

9. Przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej na zadaniu: Przebudowa drogi gminnej w msc. Pluszkiejmy.

Na modernizowanym obszarze, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna ORANGE

POLSKA S.A., którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni.

Istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zlokalizowaną przy odcinkach kolidujących z projektowaną przebudową drogi przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni drogowej. Istniejące i przebudowywane kable przy przejściach poprzecznych zabezpieczyć rurą osłonową typu HDPE-D 110/6,3.

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejących kabli miedzianych zlokalizowanych w obrębie przebudowywanej drogi. Przełączenie kabli miedzianych wykonać metodą bezprzerwową, nie powodując przerw w pracy łączy telefonicznych. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe odgałęźne, osłony złączy typu Raychem. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył.

Infrastrukturę telekomunikacyjną przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez OPL S.A. oraz uwagami zawartymi w notatkach. Szczegóły dotyczące przebudowy kanalizacji oraz kabli zlokalizowanych w kanalizacji należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi OPL S.A..

Przy budowie kierować się normami ZN-96/TP S.A.-027/T, -028/T, -029/T, -030/T, -031/T, -032/T, -033/T, -034/T, -036/T, BN-89/8984-17/03, ZN-96/TPSA-004, ZN-96/TPSA-005, ZN-96/TPSA-006, ZN-96/TPSA-009, ZN-96/TPSA-022, ZN-96/TPSA-027, ZN-96/TPSA-037.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Uwagi

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów, uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów w zakresie BHP i bezpieczeństwa ruchu na ulicach i drogach publicznych.

Wykopy w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-75/E-051000 i PN-75/E-05125.

Prace prowadzone przy infrastrukturze **ORANGE POLSKA S.A.** należy zgłosić co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Prace należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych **ORANGE POLSKA S.A.**

Na cały zakres opracowania w trakcie realizacji należy wykonać inwentaryzację geodezyjno – powykonawczą.

10. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy. Oczyszczenie istniejących rowów poprawi funkcjonowanie gospodarki wodnej w obrębie inwestycji.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu.

12. Wytyczne do realizacji

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, kabli telefonicznych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością – ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

13. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki gminy Dubeninki:

OBREB 0014 Pluszkiejmy-nr 94, 103/2, 88, 88/1.

mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr WAM/0126/PW DE/10

mgr inż. Mariusz Jamiołkowski

upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/0105/POOD/14

INWESTOR:	Gmina Dubeninki Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy - granica Gminy Galwecie			
FAZA OPRACOWANIA:	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	<i>mgr inż. Przemysław Galiński</i> mgr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10

Goldap, listopad 2018 r.

„PRO-GAL”, listopad 2018

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas realizacji zadania p.n.: Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy - granica Gminy Galwecie będą wykonywane roboty drogowe związane z przebudową drogi. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n;

1.1. Roboty drogowe

- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, wjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni, wjazdów i poboczy gruntowych,
- regulacja pionowa urządzeń podziemnych.

1.2. Roboty teletechniczne

- wytyczenie tras linii teletechnicznych,
- roboty ziemne - rów kablówy,
- układanie kabla i przepustów w rowie kablówym,
- zasypanie rowu kablówego,
- pomiary i badania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zabudowany i zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- Sieć elektroenergetyczna nN-napowietrzna, kablów nN,
- sieć telekomunikacyjna podziemna,
- sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe, teletechniczne będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- istniejącą linię energetyczną napowietrzną i kable energetyczne
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,
- prace wykonywane w pobliżu czynnych linii napowietrznych niskiego napięcia,
- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami energetycznymi

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji

UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic i transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej i telefonicznej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

4.2. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic oraz oznakowania

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych.
- układania elementów betonowych oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

Zagrożenie następuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, frezarek, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu,
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C.

4.3. Roboty teletechniczne i montażowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, porażenia prądem, awarie sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy, podczas wykopów pod kable telekomunikacyjne i ich układania.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- roboty na skrzyżowaniach z istniejącymi kablami i urządzeniami,
- roboty wykonywane w pobliżu jezdni pod ruchem,
- podczas montażu urządzeń telekomunikacyjnych w pobliżu czynnych linii energetycznych napowietrznych,
- wykop pod kabel w pasie drogowym należy prowadzić po dopuszczeniu pod nadzorem właściwych służb,
- badania, pomiary i rozruch winny wykonywać osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót. Badania i pomiary winny wykonywać osoby posiadające wymagane uprawnienia. Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i

w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne, kable energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji technicznej – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych,

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

UWAGA

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i ograniczenia
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PW 02/10

TABELA nr 1 - HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+035,50	0,58	0,17			
0+045,05	0,68	0,20	9,55	6,00	1,78
0+061,16	0,52	0,20	16,11	9,65	3,29
0+071,36	0,64	0,18	10,20	5,90	1,98
0+084,31	0,42	0,08	12,95	6,86	1,73
0+102,91	0,73	0,29	18,60	10,71	3,49
0+134,73	0,76	0,31	31,82	23,70	9,53
0+163,59	0,65	0,00	28,86	20,24	4,43
0+175,83	0,87	0,24	12,24	9,24	1,50
0+211,20	0,78	0,22	35,37	29,07	8,28
0+231,95	0,69	0,27	20,75	15,19	5,13
0+242,30	0,64	0,25	10,35	6,87	2,70
0+252,83	0,61	0,22	10,53	6,59	2,49
0+270,07	0,68	0,22	17,24	11,13	3,79
0+289,47	0,78	0,22	19,40	14,16	4,28
0+307,32	0,32	0,05	17,85	9,80	2,42
0+319,50	0,72	0,24	12,18	6,31	1,77
0+356,18	0,63	0,23	36,68	24,73	8,64
0+377,06	0,34	0,11	20,88	10,18	3,52
0+400,50	0,66	0,25	23,44	11,78	4,18
0+430,73	0,63	0,17	30,23	19,59	6,38
0+449,80	0,60	0,25	19,07	11,73	4,01
0+464,35	0,54	0,25	14,55	8,25	3,59
0+477,51	0,71	0,18	13,16	8,19	2,82
0+487,04	0,60	0,25	9,53	6,23	2,05
0+496,65	0,58	0,21	9,61	5,66	2,22
0+522,17	0,58	0,24	25,52	14,74	5,78
0+560,47	0,68	0,25	38,30	24,04	9,33
0+604,28	0,63	0,25	43,81	28,59	10,82
0+611,30	0,53	0,20	7,02	4,06	1,56
0+635,91	0,54	0,23	24,61	13,18	5,25
0+669,99	0,60	0,17	34,08	19,43	6,80
			24,19	20,79	4,78

0+694,18	1,12	0,23			
0+715,98	0,96	0,23	21,80	22,71	5,02
0+720,47	1,02	0,23	4,49	4,46	1,06
0+742,60	0,91	0,14	22,13	21,38	4,13
0+762,45	0,92	0,20	19,85	18,12	3,34
0+774,50	1,05	0,11	12,05	11,84	1,88
0+778,94	1,08	0,21	4,44	4,72	0,71
0+791,29	1,12	0,23	12,35	13,60	2,69
0+815,70	1,00	0,23	24,41	25,96	5,55
0+827,72	0,84	0,24	12,02	11,08	2,82
0+872,35	0,80	0,23	44,63	36,65	10,60
0+894,07	0,72	0,22	21,72	16,52	4,90
0+920,08	0,78	0,25	26,01	19,47	6,06
0+945,86	0,42	0,23	25,78	15,43	6,14
0+991,79	0,45	0,19	45,93	19,88	9,67
1+019,53	0,63	0,00	27,74	14,92	2,68
1+037,15	0,78	0,08	17,62	12,40	0,67
1+054,76	0,86	0,08	17,61	14,44	1,34
1+061,31	0,87	0,20	6,55	5,65	0,89
1+077,06	0,85	0,21	15,75	13,54	3,19
1+109,96	0,73	0,08	32,90	26,03	4,70
1+125,22	0,73	0,08	15,26	11,16	1,16
1+144,36	0,88	0,08	19,14	15,47	1,45
1+166,87	0,82	0,16	22,51	19,21	2,70
1+186,61	0,57	0,25	19,74	13,72	4,05
1+210,52	0,71	0,26	23,91	15,22	6,10
1+232,30	0,88	0,26	21,78	17,32	5,75
1+257,60	0,73	0,24	25,30	20,36	6,36
1+283,18	0,00	0,11	25,58	9,29	4,43
1+297,00	0,76	0,24	13,82	5,26	2,43
1+329,80	0,36	0,10	32,80	18,40	5,71
1+351,61	0,55	0,09	21,81	9,96	2,17
1+366,15	0,52	0,09	14,54	7,76	1,38
1+386,10	0,59	0,18	19,95	11,04	2,79
1+404,00	0,80	0,18	17,90	12,42	3,31
1+416,31	0,74	0,17	12,31	9,47	2,15

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1052,27 PROJEKTOWANY[m3] = 314,98

-42-

TABELA nr 2- ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+035,50	0,85	0,85						0,00
0+045,05	1,18	0,74	9,55	9,69	7,60	7,60	-2,09	-2,09
0+061,16	0,56	0,46	16,11	14,08	9,62	9,62	-4,46	-6,56
0+071,36	0,81	0,67	10,20	7,01	5,73	5,73	-1,28	-7,83
0+084,31	0,14	0,65	12,95	6,13	8,55	6,13	2,43	-5,41
0+102,91	0,20	1,00	18,60	3,14	15,40	3,14	12,26	6,85
0+134,73	0,19	1,37	31,82	6,20	37,78	6,20	31,58	38,43
0+163,59	0,00	0,00	28,86	2,73	19,82	2,73	17,10	55,53
0+175,83	0,00	2,04	12,24	0,00	12,47	0,00	12,47	68,00
0+211,20	2,30	0,19	35,37	40,70	39,47	39,47	-1,23	66,78
0+231,95	0,75	0,10	20,75	31,68	3,07	3,07	-28,61	38,17
0+242,30	0,80	0,07	10,35	8,06	0,91	0,91	-7,15	31,02
0+252,83	0,80	0,10	10,53	8,47	0,89	0,89	-7,58	23,44
0+270,07	1,50	0,22	17,24	19,82	2,72	2,72	-17,10	6,34
0+289,47	1,89	0,48	19,40	32,88	6,79	6,79	-26,09	-19,75
0+307,32	0,02	0,84	17,85	17,08	11,75	11,75	-5,34	-25,08
0+319,50	0,44	0,29	12,18	2,77	6,84	2,77	4,07	-21,02
0+356,18	0,63	0,16	36,68	19,60	8,24	8,24	-11,37	-32,38
0+377,06	0,22	0,04	20,88	8,92	2,13	2,13	-6,80	-39,18
0+400,50	0,22	1,17	23,44	5,17	14,16	5,17	8,99	-30,19
0+430,73	0,47	0,00	30,23	10,48	17,65	10,48	7,17	-23,02
0+449,80	0,59	0,20	19,07	10,17	1,89	1,89	-8,28	-31,30
0+464,35	0,21	0,48	14,55	5,85	4,93	4,93	-0,91	-32,21
0+477,51	0,11	0,53	13,16	2,14	6,67	2,14	4,53	-27,69
0+487,04	0,10	0,71	9,53	1,04	5,92	1,04	4,88	-22,81
0+496,65	0,76	0,03	9,61	4,16	3,56	3,56	-0,60	-23,41
0+522,17	2,45	0,00	25,52	40,97	0,41	0,41	-40,56	-63,97
0+560,47	1,40	0,00	38,30	73,80	0,00	0,00	-73,80	-137,76
0+604,28	0,10	0,73	43,81	32,89	15,97	15,97	-16,92	-154,68
0+611,30	0,02	0,95	7,02	0,42	5,91	0,42	5,49	-149,19
0+635,91	0,24	0,95	24,61	3,19	23,42	3,19	20,24	-128,96
0+669,99	0,87	0,53	34,08	18,87	25,13	18,87	6,26	-122,69

0+694,18	1,17	0,09	24,19	24,65	7,41	7,41	-17,23	-139,93
0+715,98	0,37	0,15	21,80	16,78	2,55	2,55	-14,23	-154,16
0+720,47	0,87	0,06	4,49	2,78	0,47	0,47	-2,32	-156,48
0+742,60	0,32	0,48	22,13	13,16	6,04	6,04	-7,12	-163,60
0+762,45	0,01	2,98	19,85	3,33	34,33	3,33	31,01	-132,59
0+774,50	0,02	2,65	12,05	0,18	33,88	0,18	33,70	-98,89
0+778,94	0,10	2,05	4,44	0,25	10,43	0,25	10,18	-88,71
0+791,29	0,65	0,76	12,35	4,58	17,37	4,58	12,79	-75,92
0+815,70	0,05	1,73	24,41	8,53	30,45	8,53	21,92	-53,99
0+827,72	0,45	1,54	12,02	3,02	19,66	3,02	16,65	-37,35
0+872,35	0,84	0,95	44,63	28,69	55,53	28,69	26,84	-10,51
0+894,07	0,70	0,34	21,72	16,73	14,05	14,05	-2,68	-13,18
0+920,08	0,76	0,39	26,01	19,00	9,57	9,57	-9,43	-22,62
0+945,86	0,33	0,43	25,78	14,04	10,60	10,60	-3,44	-26,05
0+991,79	0,15	0,38	45,93	11,01	18,54	11,01	7,53	-18,52
1+019,53	0,00	2,22	27,74	2,02	36,07	2,02	34,04	15,52
1+037,15	0,02	3,38	17,62	0,19	49,36	0,19	49,16	64,68
1+054,76	0,05	0,23	17,61	0,64	31,80	0,64	31,16	95,84
1+061,31	0,13	0,02	6,55	0,58	0,83	0,58	0,24	96,09
1+077,06	0,13	0,06	15,75	2,02	0,58	0,58	-1,43	94,65
1+109,96	0,09	1,47	32,90	3,64	25,16	3,64	21,53	116,18
1+125,22	0,02	4,45	15,26	0,86	45,23	0,86	44,37	160,55
1+144,36	0,00	3,59	19,14	0,19	76,95	0,19	76,76	237,31
1+166,87	0,17	0,30	22,51	1,95	43,81	1,95	41,85	279,16
1+186,61	0,76	0,25	19,74	9,18	5,52	5,52	-3,66	275,50
1+210,52	1,19	1,07	23,91	23,23	15,79	15,79	-7,43	268,07
1+232,30	1,88	0,72	21,78	33,38	19,40	19,40	-13,98	254,09
1+257,60	0,00	0,49	25,30	23,77	15,28	15,28	-8,48	245,61
1+283,18	0,00	3,01	25,58	0,00	44,81	0,00	44,81	290,41
1+297,00	0,17	0,27	13,82	1,16	22,69	1,16	21,53	311,95
1+329,80	0,51	0,51	32,80	11,05	12,84	11,05	1,78	313,73
1+351,61	0,14	0,96	21,81	7,05	15,98	7,05	8,93	322,67
1+366,15	0,20	1,36	14,54	2,48	16,83	2,48	14,35	337,02
1+386,10	0,46	0,73	19,95	6,56	20,87	6,56	14,31	351,33
1+404,00	0,08	1,01	17,90	4,80	15,64	4,80	10,84	362,17
			12,31	1,11	11,33	1,11	10,22	

1+416,31	0,10	0,83						372,39
1+440,40	1,09	1,02	24,09	14,39	22,31	14,39	7,92	380,31
1+452,94	0,10	1,80	12,54	7,47	17,71	7,47	10,24	390,55
1+465,48	0,10	1,90	12,54	1,24	23,19	1,24	21,95	412,51
1+481,55	0,00	3,67	16,07	0,81	44,72	0,81	43,92	456,42
1+501,90	0,02	3,70	20,35	0,18	74,98	0,18	74,80	531,23
1+525,19	0,38	3,55	23,29	4,61	84,50	4,61	79,89	611,12
1+545,20	0,58	0,52	20,01	9,62	40,79	9,62	31,17	642,29
1+558,33	0,33	1,86	13,13	5,99	15,65	5,99	9,66	651,95
1+562,92	0,25	2,10	4,59	1,33	9,10	1,33	7,77	659,72

RAZEM

796,32 1456,04 444,73

Nadmiar WYKOP 659,72m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

TABELA nr 3 NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (mieszanka kruszywa 0/31,5mm)

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3]	BILANS [m3]
0+035,5	1,34	9,55	15,49	0,00
0+045,0	1,91	16,11	21,86	15,49
0+061,1	0,81	10,20	11,27	37,35
0+071,3	1,40	12,95	11,12	48,62
0+084,3	0,31	18,60	4,97	59,75
0+102,9	0,22	31,82	12,49	64,71
0+134,7	0,57	28,86	37,11	77,20
0+163,5	2,01	12,24	12,57	114,31
0+175,8	0,05	35,37	69,76	126,88
0+211,2	3,90	20,75	47,72	196,64
0+231,9	0,70	10,35	9,02	244,36
0+242,3	1,04	10,53	10,00	253,38
0+252,8	0,86	17,24	26,99	263,38
0+270,0	2,27	19,40	52,04	290,37

0+289,4	3,09			342,41
0+307,3	0,42	17,85	31,35	373,76
0+319,5	0,91	12,18	8,10	381,86
0+356,1	0,68	36,68	29,22	411,08
0+377,0	0,46	20,88	11,93	423,01
0+400,5	0,16	23,44	7,22	430,23
0+430,7	1,20	30,23	20,48	450,71
0+449,8	3,15	19,07	41,51	492,22
0+464,3	1,95	14,55	37,16	529,37
0+477,5	1,34	13,16	21,67	551,05
0+487,0	0,82	9,53	10,29	561,34
0+496,6	0,87	9,61	8,12	569,45
0+522,1	3,14	25,52	51,21	620,67
0+560,4	2,28	38,30	103,81	724,48
0+604,2	0,03	43,81	50,58	775,06
0+611,3	0,01	7,02	0,15	775,21
0+635,9	0,10	24,61	1,44	776,66
0+669,9	1,00	34,08	18,74	795,40
0+694,1	4,74	24,19	69,42	864,83
0+715,9	2,86	21,80	82,91	947,74
0+720,4	2,45	4,49	11,93	959,66
0+742,6	0,76	22,13	35,50	995,17
0+762,4	0,00	19,85	7,54	1002,70
0+774,5	0,00	12,05	0,01	1002,71
0+778,9	0,01	4,44	0,03	1002,74
0+791,2	1,12	12,35	6,98	1009,72
0+815,7	0,00	24,41	13,66	1023,38
0+827,7	0,25	12,02	1,54	1024,92
0+872,3	0,93	44,63	26,34	1051,26
0+894,0	1,14	21,72	22,43	1073,69
0+920,0	0,94	26,01	27,02	1100,71
0+945,8	0,21	25,78	14,83	1115,53
0+991,7	0,50	45,93	16,28	1131,82
1+019,5	0,31	27,74	11,25	1143,07
1+037,1	0,52	17,62	7,32	1150,39
1+054,7	1,65	17,61	19,10	1169,49

1+061,3	1,88	6,55	11,58	1181,06
1+077,0	3,43	15,75	41,82	1222,89
1+109,9	2,18	32,90	92,31	1315,20
1+125,2	1,18	15,26	25,65	1340,85
1+144,3	0,11	19,14	12,32	1353,17
1+166,8	0,75	22,51	9,65	1362,82
1+186,6	0,73	19,74	14,57	1377,39
1+210,5	0,75	23,91	17,63	1395,01
1+232,3	2,02	21,78	30,11	1425,12
1+257,6	0,42	25,30	30,87	1455,99
1+283,1	0,00	25,58	5,41	1461,40
1+297,0	0,17	13,82	1,18	1462,58
1+329,8	0,72	32,80	14,59	1477,18
1+351,6	0,33	21,81	11,44	1488,62
1+366,1	0,31	14,54	4,67	1493,29
1+386,1	0,54	19,95	8,54	1501,83
1+404,0	0,08	17,90	5,59	1507,42
1+416,3	0,21	12,31	1,81	1509,23
1+440,4	0,69	24,09	10,88	1520,11
1+452,9	0,15	12,54	5,29	1525,39
1+465,4	0,03	12,54	1,13	1526,53
1+481,5	0,03	16,07	0,47	1527,00
1+501,9	0,00	20,35	0,33	1527,33
1+525,1	0,00	23,29	0,02	1527,35
1+545,2	0,67	20,01	6,72	1534,07
1+558,3	0,21	13,13	5,76	1539,82
1+562,9	0,10	4,59	0,72	1540,54

SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] = 1540,54

mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i nadzoru
w specjalności drożowej
Nr 1641/2006 WOL 12

Tabela nr 4 Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
	PT (X = 6019943,860;Y = 7595293,510)				
Prosta	0+035,50	0+090,81	L=55,31m		
Łuk kołowy	0+090,81	0+125,48	R=250,00m L=34,67m	T=17,36m g=0,1387rd	B=0,60m g=8,8295g
	W 1 (X = 6020005,490;Y = 7595255,000)				
Prosta	0+125,48	0+129,58	L=4,10m		
Łuk kołowy	0+129,58	0+171,44	R=250,00m L=41,86m	T=20,98m g=0,1674rd	B=0,88m g=10,6599g
	W 2 (X = 6020044,250;Y = 7595237,700)				
Prosta	0+171,44	0+173,65	L=2,20m		
Łuk kołowy	0+173,65	0+200,70	R=150,00m L=27,05m	T=13,56m g=0,1804rd	B=0,61m g=11,4819g
	W 3 (X = 6020074,840;Y = 7595217,340)				
Prosta	0+200,70	0+225,89	L=25,19m		
Łuk kołowy	0+225,89	0+262,66	R=350,00m L=36,77m	T=18,40m g=0,1050rd	B=0,48m g=6,6876g
	W 4 (X = 6020127,330;Y = 7595194,720)				
Prosta	0+262,66	0+317,35	L=54,69m		
Łuk kołowy	0+317,35	0+345,68	R=60,00m L=28,33m	T=14,43m g=0,4722rd	B=1,71m g=30,0582g
	W 5 (X = 6020210,900;Y = 7595168,700)				
Prosta	0+345,68	0+388,62	L=42,94m		
Łuk kołowy	0+388,62	0+391,70	R=1000,00m L=3,08m	T=1,54m g=0,0031rd	B=0,00m g=0,1959g
	W 6 (X = 6020253,030;Y = 7595127,520)				
Prosta	0+391,70	0+463,70	L=72,00m		
Łuk kołowy	0+463,70	0+480,91	R=30,00m L=17,22m	T=8,85m g=0,5739rd	B=1,28m g=36,5329g
	W 7 (X = 6020311,770;Y = 7595069,750)				
Prosta	0+480,91	0+652,49	L=171,58m		
Łuk kołowy	0+652,49	0+697,01	R=150,00m L=44,51m	T=22,42m g=0,2967rd	B=1,67m g=18,8914g
	W 8 (X = 6020510,450;Y = 7595028,810)				
Prosta	0+697,01	0+736,94	L=39,94m		
Łuk kołowy	0+736,94	0+752,27	R=150,00m L=15,33m	T=7,67m g=0,1022rd	B=0,20m g=6,5050g
	W 9 (X = 6020580,170;Y = 7595035,350)				
Prosta	0+752,27	0+912,51	L=160,24m		
Łuk kołowy	0+912,51	0+937,52	R=150,00m L=25,00m	T=12,53m g=0,1667rd	B=0,52m g=10,6119g
	W 10 (X = 6020757,170;Y = 7595070,440)				
Prosta	0+937,52	0+971,95	L=34,43m		
Łuk kołowy	0+971,95	1+009,94	R=150,00m L=37,99m	T=19,10m g=0,2532rd	B=1,21m g=16,1221g
	W 11 (X = 6020818,940;Y = 7595093,860)				
Prosta	1+009,94	1+072,57	L=62,64m		
Łuk kołowy	1+072,57	1+076,91	R=1000,00m L=4,34m	T=2,17m g=0,0043rd	B=0,00m g=0,2760g
	W 12 (X = 6020902,340;Y = 7595103,000)				
Prosta	1+076,91	1+099,56	L=22,65m		
Łuk kołowy	1+099,56	1+136,96	R=150,00m L=37,40m	T=18,80m g=0,2493rd	B=1,17m g=15,8736g
	W 13 (X = 6020945,680;Y = 7595107,940)				
Prosta	1+136,96	1+178,65	L=41,69m		
Łuk kołowy	1+178,65	1+203,53	R=150,00m L=24,87m	T=12,47m g=0,1658rd	B=0,52m g=10,5572g
	W 14 (X = 6021017,960;Y = 7595098,060)				
Prosta	1+203,53	1+223,91	L=20,38m		
Łuk kołowy	1+223,91	1+240,46	R=500,00m L=16,55m	T=8,28m g=0,0331rd	B=0,07m g=2,1077g
	W 15 (X = 6021057,230;Y = 7595085,840)				
Prosta	1+240,46	1+265,68	L=25,21m		
Łuk kołowy	1+265,68	1+293,52	R=50,00m L=27,84m	T=14,29m g=0,5569rd	B=2,00m g=35,4522g

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Tab. nr 5

Lp.	Lokalizacja	Strona	Szerokość zjazdu	Nawierzchnia		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 22 cm	Roboty ziemne		Obruk	Dł. Rury śred. 400
				W-wa ścierna z betonu asfalt. gr. 4 cm	W-wa wiążąca z betonu asfalt. gr.5 cm		Wykop	Nasyp		
			[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m2]	[mb]
1	0+057,60	P	4,80	8,00	8,16	8,88	1,42	0,89	-	-
2	0+165,04	P	10,64	20,70	21,11	22,98	3,68	2,30	-	-
3	0+166,63	L	5,97	12,40	12,65	13,76	2,20	1,38	-	-
4	0+328,02	L	5,77	11,80	12,04	13,10	2,10	1,31	-	-
5	0+362,22	L	5,03	4,80	4,90	5,33	0,85	0,53	12,00	8,00
6	0+384,15	P	4,53	5,90	6,02	6,55	1,05	0,65	-	-
7	0+390,16	L	3,81	8,00	8,16	8,88	1,42	0,89	8,00	8,00
8	0+427,17	P	4,83	9,30	9,49	10,32	1,65	1,03	-	-
9	0+429,73	L	4,80	9,50	9,69	10,55	1,69	1,05	6,00	8,00
10	0+664,52	P	5,66	6,60	6,73	7,33	1,17	0,73	-	-
11	0+725,99	P+L	4,53	11,80	12,04	13,10	2,10	1,31	-	-
12	0+776,10	L	3,80	5,10	5,20	5,66	0,91	0,57	-	-
13	0+820,5	L	4,80	9,50	9,69	10,55	1,69	1,05	-	-
14	0+852,96	P+L	4,53	11,80	12,04	13,10	2,10	1,31	-	-
15	0+919	L	5,00	3,75	3,83	4,16	0,67	0,42	-	-
16	0+922,95	P	10,00	7,50	7,65	8,33	1,33	0,83	-	-
17	1+059,11	L	3,80	8,00	8,16	8,88	1,42	0,89	-	odw. liniowe
18	1+179,83	P	9,50	11,60	11,83	12,88	2,06	1,29	6,00	12,00
19	1+253,07	P	3,80	8,00	8,16	8,88	1,42	0,89	-	-
20	1+283,47	P	6,35	12,10	12,34	13,43	2,15	1,34	-	-
21	1+325,27	P	5,71	11,40	11,63	12,65	2,02	1,27	-	-
22	1+458,59	L	6,12	16,40	16,73	18,20	2,91	1,82	-	-
SUMA				213,95	218,23	237,48	38,00	23,75	32,00	36,00

mgr inż. Przemysław G. Ilński

upa. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr 123456789/01234