

„PRO-GAL”

Przemysław Galiński

ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.....

INWESTOR:	Gmina Dubeninki Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej (ulicy Osiedlowej) w Dubeninkach			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, marzec 2019r.

Karta uzgodnień

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu do zadania p.n.:
„Przebudowa drogi gminnej (ulicy Osiedlowej) w Dubeninkach”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	6
5.2. Stan projektowany.....	7
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania.....	9

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) (RYS.NR 1)
 2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa drogi gminnej (ulicy Osiedlowej) w Dubeninkach”
- OZNAKOWANIE PIONOWE i POZIOME** (RYS.NR 2)

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej (ulicy Osiedlowej) w Dubeninkach”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej oraz chodników wzdłuż drogi gminnej (ulicy Osiedlowej) w Dubeninkach.

Długość przebudowywanej drogi wynosi ok.0,242km. Projekt przebudowy drogi stanowi oddzielne opracowanie i zakłada przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej,

wraz z chodnikami, wyniesionym przejściem dla pieszych, poboczami i zjazdami indywidualnymi.

Przyczyną wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców. Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe przewidziane do demontażu. Zmiana istniejącej nawierzchni z nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię bitumiczną oraz budowa wyniesionego przejścia dla pieszych powoduje konieczność wprowadzenia nowego dodatkowego oznakowania pionowego.

4.3.Zamierzenie projektowe.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika, usunięcie humusu z odwozem ziemi itp.,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, korytowaniem pod konstrukcję chodnika, wykonaniem wpustów ulicznych zlokalizowanych poza jezdnią,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie 2 wpustów ulicznych,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe,

- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Droga gminna (ulica Osiedlowa) jest drogą o znaczeniu dojazdowym stanowiącą połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 651 (Gołdap-Dubeninki-Żytkiejmy). Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zabudowie wielorodzinnej i w pobliżu istniejącej szkoły podstawowej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem wynika głównie z lokalnego ruchu mieszkańców miejscowości.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze płaskim wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych i pionowych posiadająca wyraźnie ukształtowaną koronę jezdni oraz zjazdami indywidualnymi. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Obecna jezdnia wybudowana została w latach 70-tych jako droga technologiczna i pozostała w niezmienionym kształcie do dnia dzisiejszego.

Istniejąca nawierzchnia wykazuje się licznymi pęknięciami płyt. Zaobserwowano liczne ubytki płyt spowodowane degradacją betonu płyt.

Szerokość jezdni betonowej wynosi ok.6,0m. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo na otaczający teren.

Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 241,69m; jest to dziś droga gminna wewnętrzna, która po przebudowie zostanie przekwalifikowana na drogę publiczną klasy D. Dzisiaj formalnie dopuszczalne naciski pojazdów na tej drodze wynoszą 80 kN/oś.

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe, które należy wymienić na tarcze II kategorii.

5.2. Stan projektowany.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest Przebudowa drogi gminnej - ulicy Osiedlowej w Dubeninkach o nawierzchni bitumicznej (na odcinku od km 0+0,00m do km 0+241,69m w obrębie 0008 Dubeninki). Początek opracowania zlokalizowany jest w msc. Dubeninki na krawędzi obecnej jezdni bitumicznej ulicy Osiedlowej (przebudowanej w ubiegłych latach) i oznaczony Początek Trasy. Koniec opracowania przyjęto w obrębie granicy działki o nr 138/210 i 138/187 i oznaczono KPT km0+241,69m.

Opracowanie zakłada zmianę nawierzchni jezdni z betonowej na bitumiczną o zmiennej szerokości 4,5-6,0m wraz z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych, chodnika szer. 1,5m, wykonanie zjazdów indywidualnych na tereny przyległych działek.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr2).

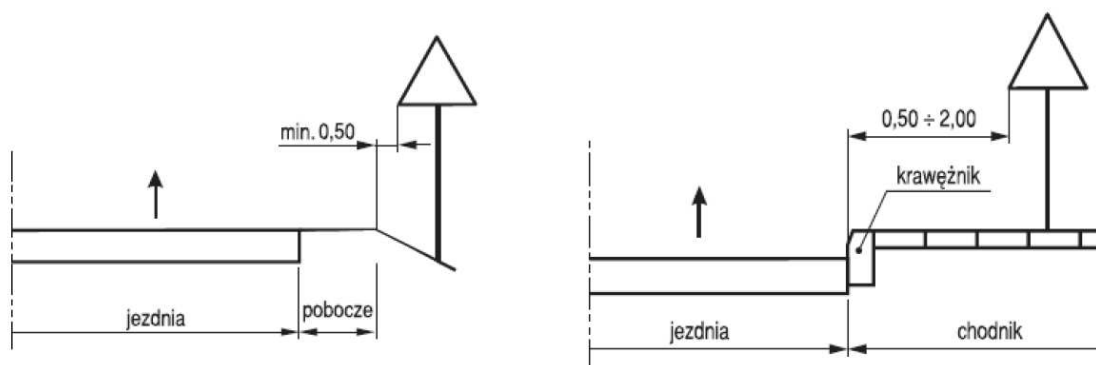
Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

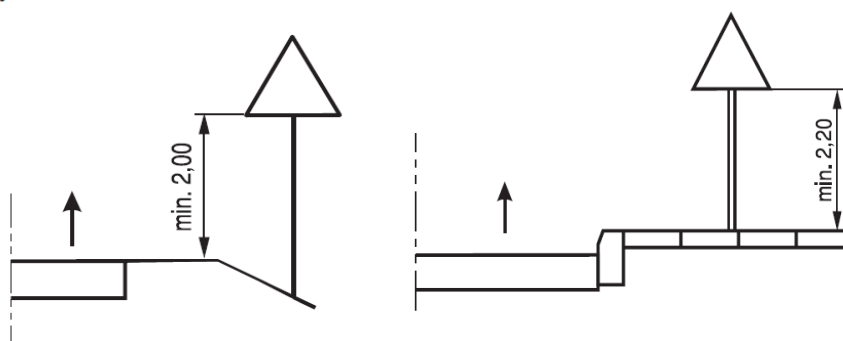
Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2019-2020r.**

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do demontażu (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	I generacja
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	I generacja
3.	Fi 63mm	Słupki	3szt.	ocynkowane

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2	II generacja
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	II generacja
3.	D-6	Przejście dla pieszych	4	II generacja
4.	T-2	Tabliczka 20m	2	II generacja
5.	A-11a	Próg zwalniający	2	II generacja
6.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja
7.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	II generacja
8.	Fi 63mm	Słupki	9szt.	ocynkowane

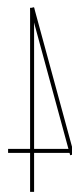
Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

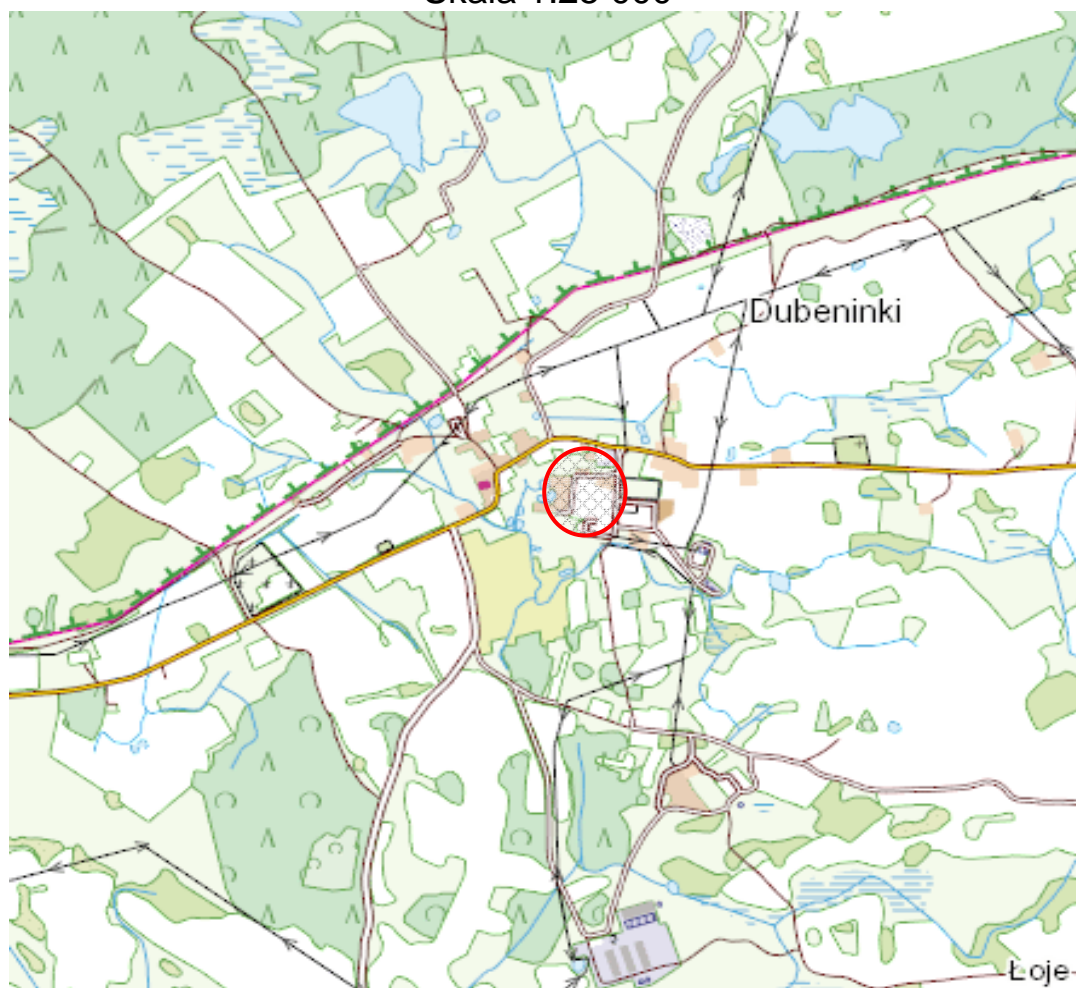
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-10	Przeście dla pieszych	12	cienkowarstwowe
2.	P-10	Przeście dla pieszych	10	Na przejściu wyniesionym
3.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,3625	cienkowarstwowe
4.	P-25	Próg zwalniający	2,784	cienkowarstwowe
SUMA:			27,15m2	

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi gminnej (ulicy Osiedlowej) w Dubeninkach



Skala 1:25 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji