

EGZ.....

INWESTOR:	Gmina Dubeninki Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Dubeninkach na dz. o nr geod.: ➤ OBREB 0008 Dubeninki- dz.nr: 138/2, 138/210. Kategoria obiektu- XXV			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, marzec 2019r.

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Dubeninkach (numery działek: 138/2, 138/210; obręb 0008 Dubeninki) opracowany na zlecenie: Gmina Dubeninki
Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki; został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	
-------------------	----------------	-------------------------	---	--

Gołdap, 29 marzec 2019r.

Wykaz działek objętych opracowaniem pn.:
Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej
w Dubeninkach

Działki Gminy Dubeninki o numerach geodezyjnych:

- nr geod. 138/2, 138/210 - obręb 0008 Dubeninki;

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenia projektanta o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Uprawnienia sprawdzających i projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	4
5. Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dn. 04.04.2019r.....	7
6. Opis techniczny.....	9
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	21
Załącznik nr 1 i 2 (tabela humusu i tabela robót ziemnych).....	27

II. Część rysunkowa

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 (orient. skala 1:10 000).....	nr rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	nr rys.2
3. Profil podłużny ulicy w skali 1:200/500,	nr rys 3
4. Przekroje normalne w skali 1:50.....	nr rys 4
5. Szczegół zjazdu indywidualnego w skali 1:20.....	nr rys 5
6. Szczegóły wyniesionego przejścia dla pieszych w skali 1:20.....	nr rys 6
7. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100.....	nr rys 7

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Dubeninkach

1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki, a pracownią projektową: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003. Nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Wypis z rejestru gruntów z dnia 04.04.2019r.
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gmina Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki.

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Dubeninkach

- klasa techniczna ulicy	- droga wewnętrzna
- szerokość jezdni	- zmienna 4,5-6,0m
- szerokość chodników	- 1,25m-1,5m
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- obciążenie ruchem	- KR1
- długość ulicy łącznie	- 241,69m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	- ok.1.286,6 m ²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej	- 19,9 m ²
- powierzchnia chodników z kostki brukowej	- 224,5 m ²
- powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych	- 42 m ²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	- 126 m ²
- powierzchnia zieleńców	- ok.311,7 m ²

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 0.26 ha

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Osiedlowej w Dubeninkach. Zakres dokumentacji obejmuje m.in. przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię bitumiczną wraz z wymianą konstrukcji jezdni, przebudowę istniejącego chodnika i budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w km0+061,77m, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni, nawierzchnie chodników, i zjazdów z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym i czerwonym. Kostka o grubości 6cm (chodniki) i 8cm z fazą układana na podsypce cementowo-piaskowej.

Początek opracowania oznaczono na mapie PPT km0+000,00. Koniec odcinka oznaczono KPT km0+241,69. Chodnik zlokalizowano po lewej stronie o szer. 1,5m i
„PRO-GAL”, marzec 2019

częściowo po stronie prawej o szer.1,3m. Założono połączenie wszystkich dochodzących do jezdni ciągów komunikacyjnych z otaczających terenów. W km0+061,77m zlokalizowano wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej celem podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu mieszkańcom miejscowości Dubeninki oraz innym użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wskutek separacji ruchu pieszego i kołowego, wykonania przejść dla pieszych w tym wyniesionego przejścia dla pieszych.

Z uwagi na regularny przebieg istniejącego pasa drogowego przebieg jezdni będzie realizowany na całej długości w istniejącym śladzie ulicy.

Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych na odcinku istniejącej nawierzchni oraz poprawa warunków przejazdu, bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie nowej równej nawierzchni bitumicznej, chodników.

Ze względu na występującą gęstą zabudowę wielorodzinną oraz wykonane zjazdy indywidualne do zabudowań niweletę projektowanej jezdni dostosowano do istniejącej niwelety nawierzchni.

Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest odseparowanie ruchu pieszego od ruchu samochodowego, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Wykonanie nowej równej nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie pylenia i hałasu, nowa nawierzchnia chodników wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Opracowanie zakłada regulację skrzynek zasuw sieci wodociągowej na przedmiotowym zadaniu.

Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całości robót branży drogowej.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika, usunięcie humusu z odwozem ziemi itp.,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, korytowaniem pod konstrukcję chodnika i wyniesionego przejścia dla pieszych,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe,
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Stan istniejący

Droga gminna (ulica Osiedlowa) jest drogą o znaczeniu dojazdowym stanowiącą połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 651 (Gołdap-Dubeninki-Żytkiejmy). Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zabudowie wielorodzinnej i w pobliżu istniejącej szkoły podstawowej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem wynika głównie z lokalnego ruchu mieszkańców miejscowości.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze płaskim wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych i pionowych posiadająca wyraźnie

ukształtowaną koronę jezdni oraz zjazdami indywidualnymi. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Obecna jezdnia wybudowana została w latach 70-tych jako droga technologiczna i pozostała w niezmienionym kształcie do dnia dzisiejszego.

Istniejąca nawierzchnia wykazuje się licznymi pęknięciami płyt. Zaobserwowano liczne ubytki płyt spowodowane degradacją betonu płyt.

Szerokość jezdni betonowej wynosi ok.6,0m. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo na otaczający teren.

Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 241,69m; jest to dziś droga gminna wewnętrzna, która po przebudowie zostanie przekwalifikowana na drogę publiczną klasy D. Dzisiaj formalnie dopuszczalne naciski pojazdów na tej drodze wynoszą 80 kN/oś.

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe, które należy wymienić na tarcze II kategorii wg opracowanego projektu stałej organizacji ruchu.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne,

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia drogi gminnej stanowi:

- na całym odcinku droga przebiega przez tereny o zabudowie wielorodzinnej (osiedlowej) o umiarkowanym stopniu intensywności zabudowy.

Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach chronionych.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi wymaga wycinki niektórych drzew na które uzyskano decyzję zezwalającą na ich usunięcie.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni i wyniesione przejścia dla pieszych.

- na długości drogi od km 0+000,00m do km0+126,26m jezdni o szerokości 6,00m o nawierzchni bitumicznej. Wyjątek stanowi wyniesione przejście dla pieszych w km0+061,77m, którego nawierzchnia wykonana będzie z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym.
- na długości drogi od km0+146,66m do km0+241,69 (KT) jezdni o szerokości 4,50m o nawierzchni bitumicznej. Pomiędzy km0+126,26m a km0+146,66 zastosowano prostą przejściową na długości której zmienia się szerokość i spadek jezdni bitumicznej.

6.2. Z uwagi na nawierzchnie zjazdów.

- Z kostki brukowej:
 - nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej o wym.10x20cm z fazą o gr.8cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej.

6.3. Z uwagi na nawierzchnię chodnika.

- na odcinku projektowanej trasy zaprojektowano chodnik o szerokości min.1,25 i 1,5m.
Nawierzchnia chodników - kostka brukowa betonowa koloru szarego 10x20cm z fazą o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

6.4. Z uwagi na nawierzchnię poboczy kruszywowych.

- nawierzchnia poboczy szer. 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30 o gr. 15cm.

6.5. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek trasy przyjęto w km 0+000,00m i oznaczono go PPT. Koniec opracowania oznaczono KPT w km0+241,69m.

Trasa drogi na powyższym odcinku składa się z 3 punktów załamania trasy.

6.6. Niweleta projektowana drogi

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do istniejących rzędnych zjazdów.

Korekty niwelety wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min}=0,44\%$$

$$i_{\max}=4,93\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuki wklęsłe o promieniach odpowiednio:

$$R_{\min \max}=1500m$$

- łuki wypukłe o promieniach:

$$R_{\min}=1000\text{m}$$

$$R_{\max}=800\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne drogi są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

6.7. Konstrukcja nawierzchni

Na długości objętej opracowaniem projektowym drogi występuje 5 rodzajów przekrojów normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych.

6.8.1. Technologia przebudowy nawierzchni

6.8.1.1. Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- stan nawierzchni istniejącej;
- występujące warunki gruntowo-wodne podłoża;
- kategorię ruchu.

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano następującą technologię przebudowy, dostosowaną do w/w warunków.

Przyjęto następującą technologię przebudowy nawierzchni:

6.8.2.Przekrój normalny – szlakowy od km 0+000,00m do km 0+241,69m (KPT)

- szerokość jezdni asfaltowej - 6,00 m i 4,50m,
- spadek poprzeczny jezdni - jedno 5% i dwustronny 2%; chodniki $i=2,0\%$ w kierunku jezdni.

Zaprojektowano 1 typ konstrukcji nawierzchni bitumicznej drogi gminnej:

6.8.2. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi na ruch KR1 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C_{50/30} o grubości 24cm,

- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp. filtracji >8m/d o grubości 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe; $E_2 > 80\text{MPa}$.

6.8.3. Konstrukcja chodników z kostki brukowej betonowej

- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej o wym. 10x20cm i gr. 6cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

6.8.4. Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym. 10x20cm o gr. 8cm koloru czerwonego z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp. filtracji >8m/d o gr. 15cm,
- istniejące podłoże.

6.8.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym. 10x20cm o gr. 8cm koloru czerwonego z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp. filtracji >8m/d o gr. 10cm,
- istniejące podłoże.

6.8.6. Konstrukcja poboczy

- podbudowa z kruszywa łamanego kat. C_{50/30} o grubości 15cm,
- podłoże gruntowe $I_s=1,0$ /nasyp.

6.9. Odwodnienie projektowanej drogi

- Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na otaczający teren tak jak w stanie przed przebudową.

7. Roboty ziemne

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabeli robót ziemnych.

8. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącej jezdni z płyt betonowych, chodników, nawierzchni zjazdów i elementów ulicy w postaci krawężników, obrzeży istniejącego oznakowania. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego użycia (płyty betonowe) należy przekazać Zamawiającemu wraz z odwiezieniem.

Uwaga:

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

9. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, skarpy nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego.

10. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót drogowych.

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziano do rozbiórki. Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, *odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie*.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5 - 2,0m od krawędzi korony jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych (dół tarczy od powierzchni gruntu).

12. Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja przebudowy nie spowoduje zmiany aktualnych stosunków wodnych.

13. Wytyczne do realizacji

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością- ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

14. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

15. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki Gminy Dubeninki o numerach geodezyjnych:

- nr geod. 138/2, 138/210 - obręb 0008 Dubeninki;

INWESTOR:	Gmina Dubeninki Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Dubeninkach			
FAZA OPRACOWANIA:	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, marzec 2019 r.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas realizacji zadania p.n.: „**Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Dubeninkach**” będą wykonywane roboty drogowe związane z przebudową drogi. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n.;

1.1. Roboty drogowe

- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, wyniesionego przejścia dla pieszych, zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany i zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo wielorodzinne i gospodarcze.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- Sieć elektroenergetyczna nN-napowietrzna, kablowa nN,
- sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- istniejącą linię energetyczną napowietrzną i kable energetyczne
- wykoppy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,
- prace wykonywane w pobliżu czynnych linii napowietrznych niskiego napięcia,

- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami energetycznymi

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji

UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic i transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej i telefonicznej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu

- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

4.2. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic oraz oznakowania

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych.
- układania elementów betonowych oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

Zagrożenie następuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, frezarek, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.

w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót. Badania i pomiary winny wykonywać osoby posiadające wymagane uprawnienia. Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne, kable energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych,

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

UWAGA

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.