Załącznik Nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

z podziałem na części

Część I : Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. - Przebudowa drogi gminnej, ulicy Osiedlowej w Dubeninkach

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Dubeninki, obejmująca działki o nr geodezyjnych, 138/2 i 138/210 , położone w obrębie geodezyjnym Dubeninki, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem dr/ drogi/ w wypisach z rejestru gruntów. W obowiązującym planie miejscowym przestrzennego zagospodarowania części wsi Dubeninki znajdują się na terenie oznaczonym symbolem 10 MW jako terenie istniejącej i projektowanej zabudowy wielorodzinnej. Wysokość zabudowy do czterech kondygnacji naziemnych. W km 0+000,00 łączy się z drogą gminną , ulicą Osiedlowa i następnie drogą wojewódzką DW651. Główne parametry drogi to – długość 241,69 m, szerokość jezdni zmienna od 4,5 m do 6,0 m. szerokość chodników 1,25 - 1,5 m. , klasa techniczna –droga wewnętrzna, kategoria ruchu –KR1. W ramach przebudowy, droga zostanie połączona nowym skrzyżowaniem z drogą gminną -ulicą Osiedlową o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano również chodnik po lewej stronie o szerokości 1,3 m i po prawej stronie 1,5 m . W ramach towarzyszącej infrastruktury drogowej zaprojektowano regulację łuków oraz regulację spadków podłużnych i poprzecznych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa wyniesione przejście dla pieszych, wjazdy bitumiczne na posesje, pobocza gruntowe , zieleńce.
2. Szczegółowy opis zamówienia zawierają następujące dokumenty: dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót - do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Część II: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. - Przebudowa drogi w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego obejmującą zmianę nawierzchni drogi gminnej z gruntowej na bitumiczną zlokalizowanej w miejscowości Łoje, Gmina Dubeninki.

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Łoje, obejmująca działki o nr geodezyjnych, 358, 240/1, 241/85 położone w obrębie geodezyjnym Dubeninki znajdują się na terenie oznaczonym symbolem dr/ drogi/ w wypisach z rejestru gruntów. W km 0+000,00 łączy się z drogą powiatową o nr 1892N a następnie z drogą wojewódzką nr 651. Główne parametry drogi to – długość 677 m, szerokość 5,0 m. szerokość pobocza 1,0m. szerokość chodnika 1,5m , klasa techniczna –D, kategoria ruchu –KR1. W ramach przebudowy, droga zostanie połączona nowymi skrzyżowaniami z drogą powiatową i gminną o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano również odwodnienie odprowadzające wody opadowe oraz wody z roztopów metodą powierzchniowego spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników na tereny przyległe do pasa drogowego. Pod chodnikiem zaprojektowano ściek podchodnikowy trapezowy. W ramach towarzyszącej infrastruktury drogowej zaprojektowano regulację łuków oraz regulację spadków podłużnych i poprzecznych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa chodnik o szerokości 1,5 m

2. Szczegółowy opis zamówienia zawierają następujące dokumenty: dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót - do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Część III: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. - Przebudowa drogi gminnej nr 140003N Pluszkiejmy - granica gminy Gołdap

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Pluszkiejmy, obejmująca działki o nr geodezyjnych, 94,103/2,88,88/1 , położone w obrębie geodezyjnym Pluszkiejmy, znajduje się na terenie oznaczonym symbolem dr/ drogi/ w wypisach z rejestru gruntów. W km 0+000,00 łączy się z drogą wojewódzką DW651 , a w km 1+562,92 z drogą gminną Gminy Gołdap. Główne parametry drogi to – długość 1527,42 m, szerokość 5,0 m. szerokość pobocza 0,75 i1,0m. , klasa techniczna –D, kategoria ruchu –KR1. W ramach przebudowy, droga zostanie połączona nowymi skrzyżowaniami z drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano również odwodnienie odprowadzające wody opadowe oraz wody z roztopów metodą powierzchniowego spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni i poboczy na tereny przyległe do pasa drogowego. W ramach towarzyszącej infrastruktury drogowej zaprojektowano regulację łuków oraz regulację spadków podłużnych i poprzecznych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa pobocza z brukowca, wjazdy bitumiczne na posesje, pobocza gruntowe , zieleńce.
2. Szczegółowy opis zamówienia zawierają następujące dokumenty: dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót - do wglądu w siedzibie Zamawiającego.