**UCHWAŁA NR XXIII/187/22**

**RADY GMINY DUBENINKI**

**z dnia 17 marca 2022 r.**

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Gołdapskiemu na zadania związane z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego**

Na podstawie art. 10 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5,
art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r.,
poz. 305 ze zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§1.** Udziela się z budżetu Gminy Dubeninki pomocy finansowej Powiatowi Gołdapskiemu
z przeznaczeniem na pokrycie części wydatków związanych z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego.

**§2.** Pomoc finansowa, o której mowa w §1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej
z budżetu Gminy Dubeninki na rok 2022 w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100).

**§3.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Gołdapskim i Gminą Dubeninki.

**§4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dubeninki.

**§5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Stanisław Rudziewicz

**UZASADNIENIE**

W sprawie udzielenia pomocy finansowej i współdziałania z Powiatem Gołdapskim
w realizacji zadania związanego z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego.

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego.

Z art. 4 ust. 1pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym
w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

W art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazano, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są odpowiednio: gmina - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej
w gminnych przewozach pasażerskich; której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie, powiat - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej
w powiatowych przewozach pasażerskich; któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Stosownie do art. 220 ust. 1 ustawy o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej. Odpowiednie zapisy w budżecie nie są jednak wystarczającym upoważnieniem do zrealizowania wydatku. Konieczne jest dodatkowo, podjęcie odrębnej uchwały przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, o czym stanowią zapisy art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy możliwości korzystania
z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno Gmina jaki Powiat w ramach realizacji zadań własnych,
są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego.

Z uwagi na to, że mieszkańcy Gminy są jednocześnie mieszkańcami Powiatu, zasadnym jest organizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy Gminy mieli możliwość przemieszczenia się pomiędzy sąsiednimi Gminami, jak też dotarcia do siedziby Powiatu.
Gmina działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność Powiatu. Połączenie planuje się w okresie od 1 stycznia 2022 roku do 31-12-2022 roku.