

IGP.6220.3.6.2023

**Obwieszczenie
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia**

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), Wójt Gminy Dubeninki

podaje do publicznej wiadomości

informację o wydaniu w dniu 25.08.2023 r. znak: IGP.6220.3.5.2023 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Wobały – Przesławki – DW 651 o długości ok. 3,600 km, zlokalizowanej na części działek inwestora o numerach geodezyjnych 63/6, 110, 109, obręb geodezyjny Lenkupie, 193, 131, 132/2, 130/49, 118/28, 118/27, 132/4, 121, 120/5, 118/25, 120/1, 119/4, 123/6, 119/1, 132/1, 123/9, 123/11, 123/12, 118/18 obręb geodezyjny Kiekskiejmy oraz na działkach w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich o numerach geodezyjnych 53/2, 71/4, 53/1, obręb geodezyjny Lenkupie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie.**

Ponadto informuję, iż z treścią ww. decyzji oraz z dokumentacją sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki, pok. 13, od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.30, w terminie 14 dni od daty obwieszczenia.

W dniu 25.08.2023 r. treść decyzji została również umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Dubeninki na okres 14 dni.

Podstawa prawna

- Art. 38 ustawy ooś – „Organ właściwy do wydania decyzji podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią”.
- Art. 85 ust. 3 ustawy ooś – „Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Powyższe obwieszczenie umieszczono:

- na tablicy ogłoszeń na zewnątrz siedziby urzędu,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Lenkupie i Kiekskiejmy
- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Dubeninki.

pełniący funkcję
Wójta Gminy Dubeninki


Barbara Woźniak

IGP.6220.3.5.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zawnej dalej oos, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Wobały – Przesławki – DW 651 o długości ok. 3,600 km, złożonego przez Gminę Dubeninki reprezentowaną przez Pana Przemysława Galińskiego, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o., ul. Konstytucji 3-go Maja 1A, 19-500 Gołdap

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Wobały – Przesławki – DW 651 o długości ok. 3,600 km, zlokalizowanej na części działek inwestora o numerach geodezyjnych 63/6, 110, 109, obręb geodezyjny Lenkupie, 193, 131, 132/2, 130/49, 118/28, 118/27, 132/4, 121, 120/5, 118/25, 120/1, 119/4, 123/6, 119/1, 132/1, 123/9, 123/11, 123/12, 118/18 obręb geodezyjny Kiekskiejmy oraz na działkach w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich o numerach geodezyjnych 53/2, 71/4, 53/1, obręb geodezyjny Lenkupie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości ok. 3,600 km zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W dniu 19 kwietnia 2023 r. inwestor Gmina Dubeninki, działający poprzez pełnomocnika Pana Przemysława Galińskiego wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Wobały – Przesławki – DW 651 o długości ok. 3,600 km, zlokalizowanej na części działek inwestora o numerach geodezyjnych 63/6, 110, 109, obręb geodezyjny Lenkupie, 193, 131, 132/2, 130/49, 118/28, 118/27, 132/4, 121, 120/5, 118/25, 120/1, 119/4, 123/6, 119/1, 132/1, 123/9, 123/11, 123/12, 118/18 obręb geodezyjny Kiekskiejmy oraz na działkach w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich o numerach geodezyjnych 53/2, 71/4, 53/1, obręb geodezyjny Lenkupie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Dubeninki.

Co do zasady zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając kryteria wskazane po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stosownie do treści art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy organ wystąpił w dniu 07.06.2023 roku pismem znak: IGP.6220.3.1.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, pismem z dnia 07.06.2023 roku znak: IGP.6220.3.1.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi oraz pismem z dnia 07.06.2023 roku znak: IGP.6220.3.1.2023 do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Giżycku z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi pismem z dnia 27.06.2023 r. znak: ZNS.9022.1.22.2023 stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Giżycku pismem z dnia 23.06.2023 r. znak: BI.ZZŚ.3.4901.102.2023.MK wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 22.06.2023 r. znak: WOOŚ.4220.757.2022.AZ.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się ze stanowiskiem w/w organów stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającej na przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Wobały – Przesławki – DW 651 o długości ok. 3,600 km.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 140032N prowadzącej od miejscowości Wobały (obręb 0009 Kiekskiejmy), przez wieś Przesławki (obręb 0011 Lenkucie) do działki nr 63/6, następnie wraz z działką nr 63/6 odcinek drogi gminnej nr 140034N, do drogi wojewódzkiej DW651, zlokalizowanej w gminie Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko - mazurskie. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 3,600 km.

Droga przebiega przez tereny rolne, teren leśny i tereny częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza). Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię mineralno - żwirową w złym stanie technicznym, bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej. Szerokość korony drogi wynosi ok. od 4,0 do 6,0 m. Istniejące rowy przydrożne są częściową zamulone i wymagają oczyszczenia oraz renowacji.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się m.in.:

1. wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi; roboty ziemne związane z

- wykonaniem wykopów, nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów;
2. przebudowę drogi gminnej Wobały - Przesławki - DW 651, w granicach pasa drogowego o długości łącznej ok. 3600 m;
 3. budowę poboczy o szerokości 1,25 m i długości łącznej 3600 m, wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi;
 4. wykonanie warstw konstrukcyjnych:
 - a) wyrównanie istniejącego terenu i wykonanie podbudowy warstwą z kruszywa łamanego,
 - b) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
 - c) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - d) wykonanie zjazdów indywidualnych, typ nawierzchni - łączony (bitumiczne i z kruszywa łamanego),
 - e) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szer. min. 1,25 m z kruszywa łamanego,
 - f) wykonanie niezbędnych przepustów pod zjazdami indywidualnymi wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów,
 - g) przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi;
 5. zagospodarowanie terenu zielenią;
 6. w uzgodnieniu z Inwestorem budowę kanału technologicznego o łącznej długości 3600 m;
 7. ewentualną likwidację kolizji z istniejącą infrastrukturą (sieci teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci energetycznych) w oparciu o wydane warunki przez właścicieli urządzeń;
 8. przebudowę oraz budowę zjazdów publicznych i indywidualnych oraz przepustów w granicach pasa drogowego wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi;
 9. oczyszczenie rowów przydrożnych, budowa rowów trapezowych oraz przepustów;
 10. humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą;
 11. oznakowanie pionowe i poziome.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewanie wodą. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy na czas budowy zabezpieczyć do wysokości 2 m.

Materiały budowlane wykorzystywane do przebudowy drogi będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy). Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu nowoczesnego sprzętu, sprawnego technicznie, w którym będzie prowadzona systematycznie kontrola sprawności. Ruch ciężkiego sprzętu zostanie odpowiednio zaplanowany poprzez ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i przejazdów do absolutnego minimum. Na terenie inwestycji nie planuje się magazynowania substancji niebezpiecznych (paliw i in.) oraz serwisowania maszyn. Tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza obszarem inwestycji, na stacjach paliw, a serwisowanie na terenie parku maszynowego w siedzibie wykonawcy robót.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Jednak biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia i zakres planowanych robót budowlanych, uciążliwości i emisje etapu budowy będą mało istotne. W celu ochrony przed hałasem prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 7:00-17:00, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie, w czasie postoju pojazdów będą wyłączane silniki.

Poziom hałasu w środowisku uzależniony jest od natężenia ruchu oraz kategorii pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu hałasu. Docelowo po przebudowie drogi spodziewane jest obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu drogowego. Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, a zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Pozyskane w toku budowy masy ziemne zostaną wykorzystane na miejscu do ukształtowania terenu lub zdeponowane w miejscu wskazanym przez inwestora w celu gospodarczego wykorzystania, a humus do urządzania terenów zielonych. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i czasowo magazynowane w zabezpieczonym, wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Teren budowy będzie systematycznie porządkowany w trakcie prowadzonych prac budowlanych, natomiast po zakończeniu teren zostanie przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej (stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego).

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie powstaną ścieki technologiczne.

Na projektowanym odcinku przebudowy drogi, spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo, bezpośrednio na teren przyległy, które infiltrują w grunt. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano poprawę istniejącego systemu odwodnienia przez pogłębienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych. Ponadto wykonana zostanie rozbiórka istniejących przepustów, które są w złym stanie technicznych i nie spełniają prawidłowo swojej funkcji. W ich miejsce wybudowane zostaną nowe przepustów.

Na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, wynikającą głównie z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn mechanicznych budowlanych. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych. Krótkotrwała emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac budowlanych. Mając na uwadze charakter projektowanego przedsięwzięcia (droga gminna o niewielkim natężeniu ruchu) oddziaływanie związane z emisją gazów cieplarnianych na etapie użytkowania drogi będzie nieznaczące. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo (na odcinku 150 m) w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej. Na terenie ww. formy ochrony przyrody obowiązują zapisy dotyczące zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Niemniej jednak ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma ww. odstępstwo. Najbliższy zlokalizowany obszar Natura 2000 to Puszcza Romincka PLH280005, który zlokalizowany jest w odległości ok. 1,2 km od planowanej inwestycji. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowana do przebudowy droga położona jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych, szczególnie ptaków. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmienia krajobrazu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. W obrębie planowanego przedsięwzięcia, od początku planowanej trasy ok. 1,5 km na trasie prowadzącej ze wsi Wobały do miejscowości Przesławki, występuje obiekt o szczególnych walorach historycznych (cmentarz ewangelicko-kojenny). Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na w/w obiekt.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Dubeninki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia spraw.

pełniący funkcję
Wójta Gminy Dubeninki


Barbara Wozniak

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Dubeninki – Pan Przemysław Galiński
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydaniu decyzji na stronie BIP oraz tablicy ogłoszeń na zewnątrz siedziby urzędu.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń właściwego sołectwa.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Giżycku

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
Wójta Gminy Dubeninki
z dnia 25.08.2023 r.
znak: IGP.6220.3.5.2023

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Wobały – Przesławki – DW 651 o długości ok. 3,600 km,”.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 140032N prowadzącej od miejscowości Wobały (obręb 0009 Kiekskiejmy), przez wieś Przesławki (obręb 0011 Lenkupie) do działki nr 63/6, następnie wraz z działką nr 63/6 odcinek drogi gminnej nr 140034N, do drogi wojewódzkiej DW651, zlokalizowanej w gminie Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko - mazurskie. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 3,600 km.

Droga gminna nr 140032N i 140034N jest drogą o znaczeniu lokalnym . Początek projektowanej trasy rozpoczyna się na działce o numerze ewidencyjnym 193 w miejscowości Wobały (obręb 0009 Kiekskiejmy), następnie przez wieś Przesławki (obręb 0011 Lenkupie). Koniec projektowanej trasy ustalono na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW 651, na granicy z działką o numerze ewidencyjnym 63/6 (obręb 0011 Lenkupie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski.

Droga przebiega przez tereny rolne, teren leśny i tereny częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza). Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej w chwili obecnej nie będzie wymagała konieczności wycinki drzew, nie zachodzi kolizja istniejącego drzewostanu z projektowaną nawierzchnią. Przydrożne rowy zostaną obsiane trawą i będą systematycznie wykaszane i odmulane. Teren jest zagospodarowany, o niskim stopniu intensywności zabudowy. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze. Teren wokół uzbrojony w sieci podziemne.

Przebudowa drogi stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym, stanowi głównie dojazd do zabudowy oraz na pola uprawne, występuje głównie ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie równości, co tym samym obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Zastosowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody za pomocą spadków do istniejących rowów przydrożnych. Podczas eksploatacji przebudowanej drogi, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak dotychczas na przyległy teren oraz częściowo do przydrożnych rowów o powierzchni trawiastej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Jednak biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia i zakres planowanych robót budowlanych, uciążliwości i emisje etapu budowy będą mało istotne.

Na etapie użytkowania drogi poziom hałasu w środowisku będzie uzależniony od natężenia ruchu oraz kategorii pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu hałasu. Docelowo po przebudowie drogi spodziewane jest obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i

hałasu wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu drogowego. Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, a zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie podlegającym ochronie, tj. na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej – otulina i Obszary Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej. Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów podlegających specjalnej ochronie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

Rozbudowa drogi nie spowoduje znaczących zmian w środowisku naturalnym, ponieważ teren będzie nadal wykorzystywany w taki sam sposób. Realizacja projektu może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, a większość zmian ma charakter okresowy, po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.