

UCHWAŁA NR
RADY GMINY DUBENINKI
z dnia 2023 r.

Projekt

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dubeninki:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	629
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	944
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1065

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	14	629	750
14	15	750	883
15		1004	1755
Trzy osie			
12	19	750	883
19	21	944	1065
21	23	1065	1379
23	25	1379	2142
25		1379	2142
Cztery osie i więcej			
12	25	944	1065
25	27	1065	1513
27	29	1513	2263
29	31	2263	3267
31		2263	3267

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1210,00 zł.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	702	883
25	31	883	1319
31		1948	2577
Trzy osie i więcej			
12	40	1827	2263
40		2323	3400

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 908,00 zł.

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	363	569

25		569	932
Dwie osie			
12	28	448	569
28	33	943	1198
33	38	1198	1755
38		1634	2263
Trzy osie i więcej			
12	38	1004	1379
38		1379	1755

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	1065
równej lub większej niż 22 miejsca	1827

§ 2. Traci moc Uchwała nr XXVI/219/22 Rady Gminy Dubeninki z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dubeninki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Stanisław Rudziewicz

UZASADNIENIE

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie Gminy Dubeninki należy do ustawowych kompetencji Rady Gminy, w granicach określonych stosownymi przepisami prawa, czyli z uwzględnieniem minimalnych i górnych stawek.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z 21 lipca 2023 r. w *sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024* (wydanym na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) na rok 2024 stawki podatku od środków transportowych nie mogą być ustalone na wyższym poziomie niż poniższe stawki:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1173,19 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1957,12 zł,
 - powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton – 2348,52 zł.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – 4481,57 zł.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2739,90 zł.
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - do 36 ton włącznie – 3463,95 zł,
 - powyżej 36 ton – 4481,57 zł.
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 2348,52 zł.
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - do 36 ton włącznie – 2739,90 zł,
 - powyżej 36 ton – 3463,95 zł.
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 2773,16 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 3506,02 zł.

Stawki podatku od środków transportowych ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Wskaźnik ten każdego roku oblicza Minister Finansów.