

Legenda:

- 1

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- 2

– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- 3

– podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 4

– warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 grub. 15cm
- 5

– pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 9cm
- 6

– krawężnik betonowy lekki 15x30cm
- 7

– podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm
- 8

– ława betonowa z oporem 35x35cm z betonu klasy C12/15
- 9

– betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 10

– podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 11

– obrzeże betonowe 6x20cm
- 12

– betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 13

– obrzeże betonowe 8x30cm
- 14

– ława betonowa z oporem 25x25cm z betonu klasy C12/15
- 15

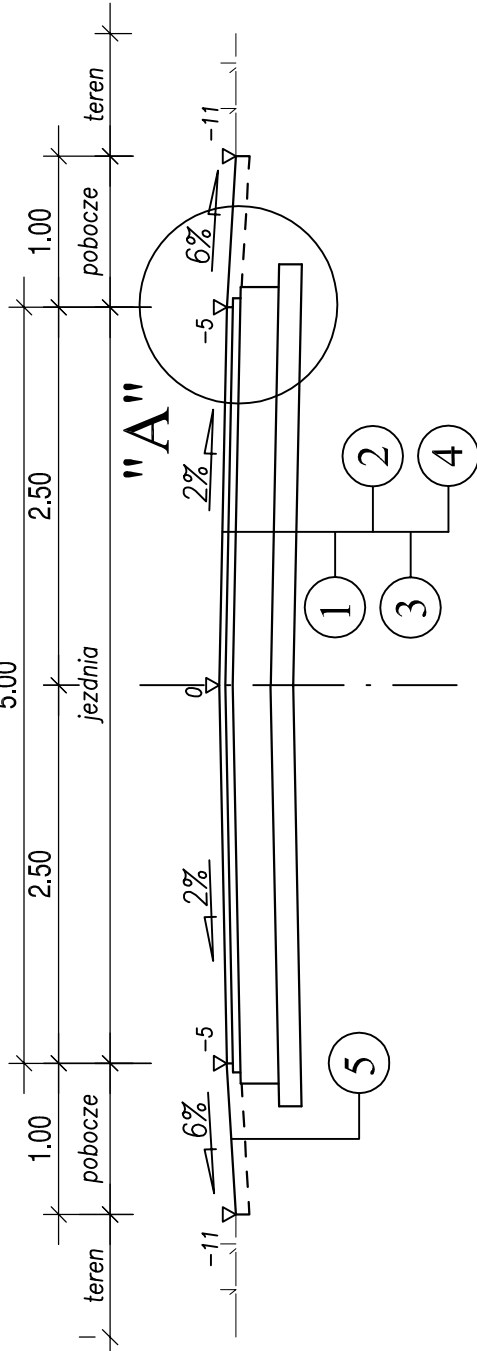
– płyta chodnikowa 7x50x50cm
- 16

– ściek korytkowy 50x60cm

Investor	Gmina Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
Adres obiektu	woj. warmińsko - mazurskie, Gmina Dubeninki, m. Łoje			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej w m. Łoje od km 0+000,00 do km 0+677,00			
Lokalizacja	m. Łoje , dz. nr 358, 240/1, 241/85, obręb geodezyjny 0008 Łoje, Jednostka ewidencyjna 281802_2 Dubeninki			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 17.10.2017	Zał. nr/ark. 4/1
Projektant				
Imię i nazwisko nr uprawnień:			Podpis:	
dr inż. Piotr Zabiński PDL/0031/POOD/11				
(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)				

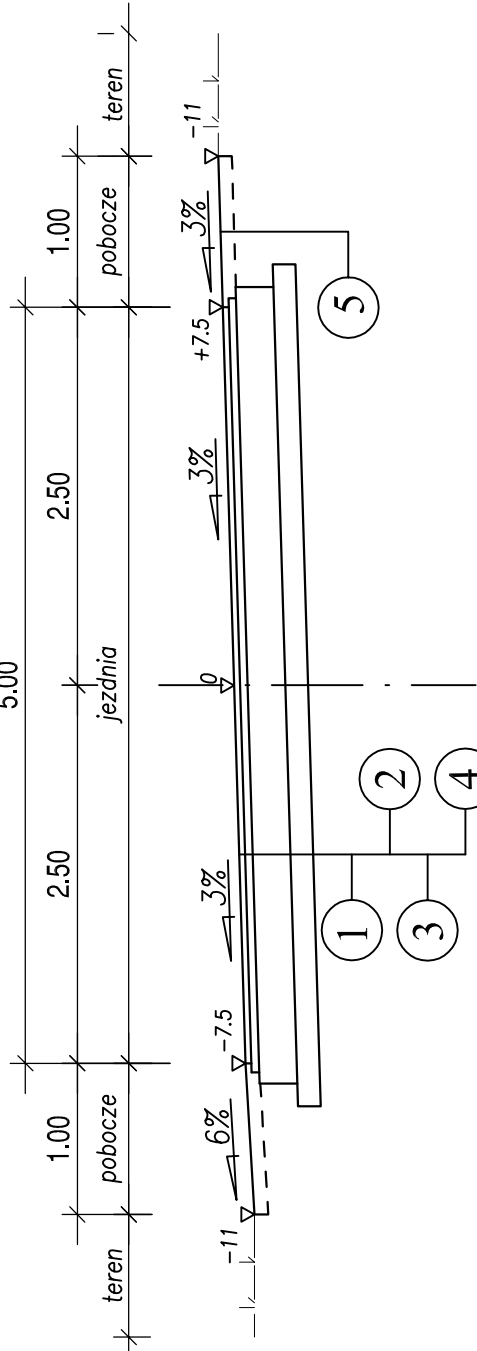
PRZESZKÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój szlakowy KR1

km 0+000,00 - km 0+395,00
km 0+591,00 - km 0+677,00



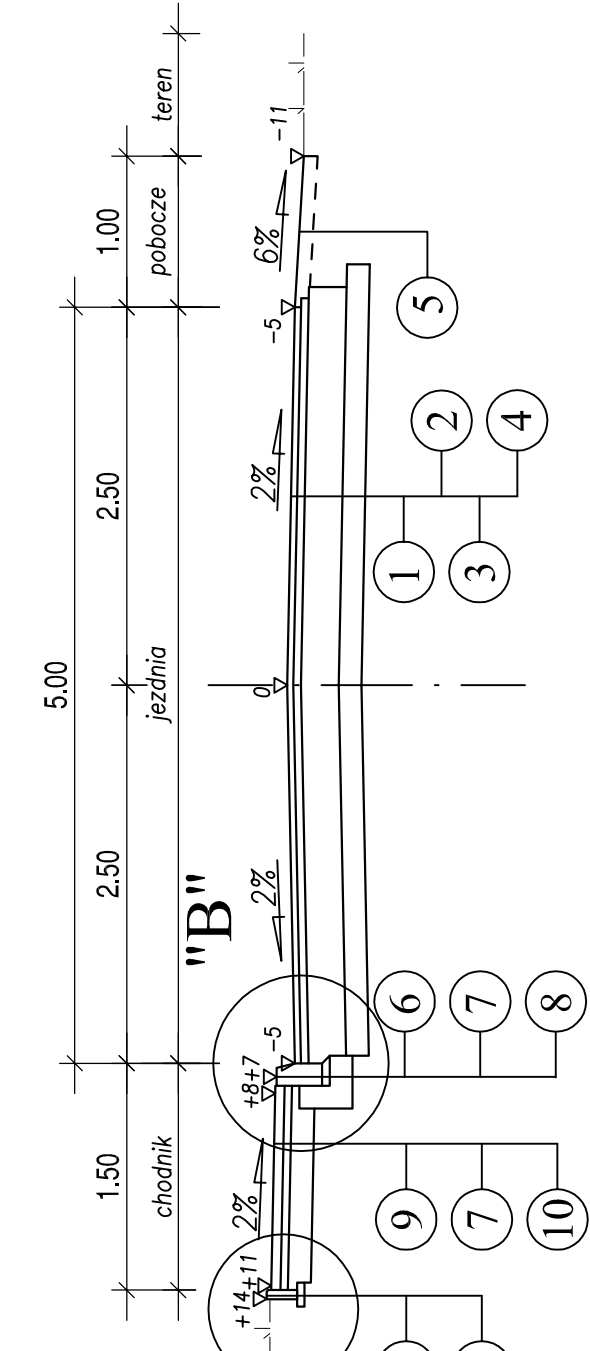
PRZESZKÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój szlakowy KR1

na łuku poziomym



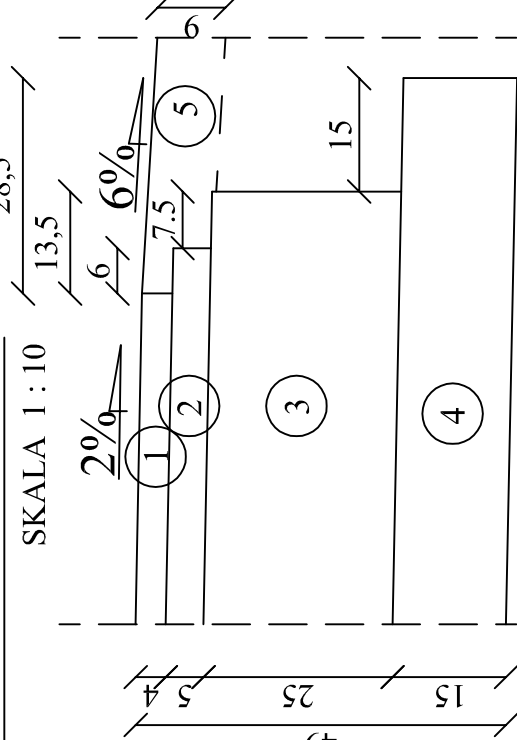
PRZESZKÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój półliczny KR1

km 0+395,00 - km 0+591,00



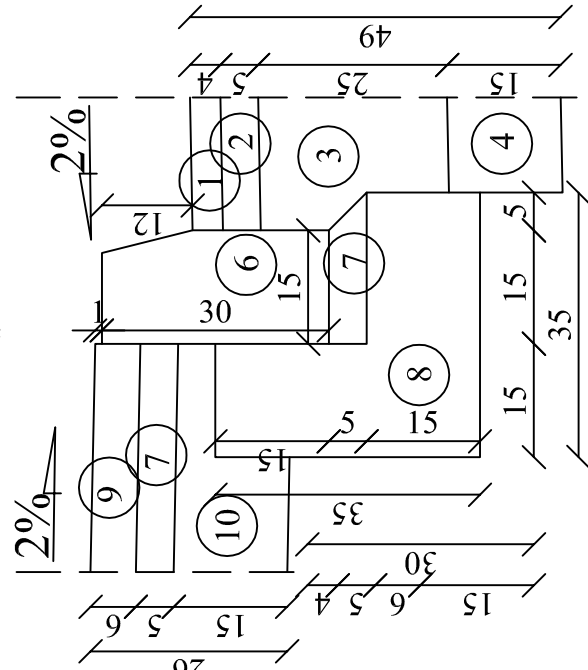
"C"

SZCZEGÓŁ "A" KR1



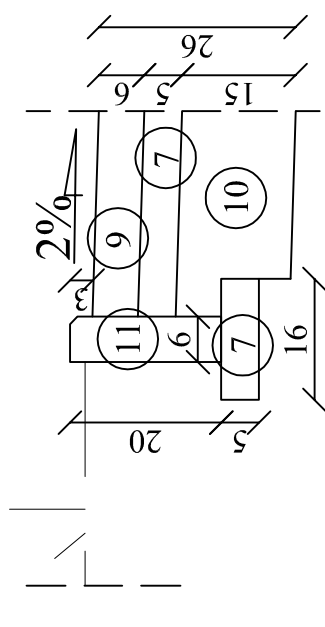
SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1 : 10



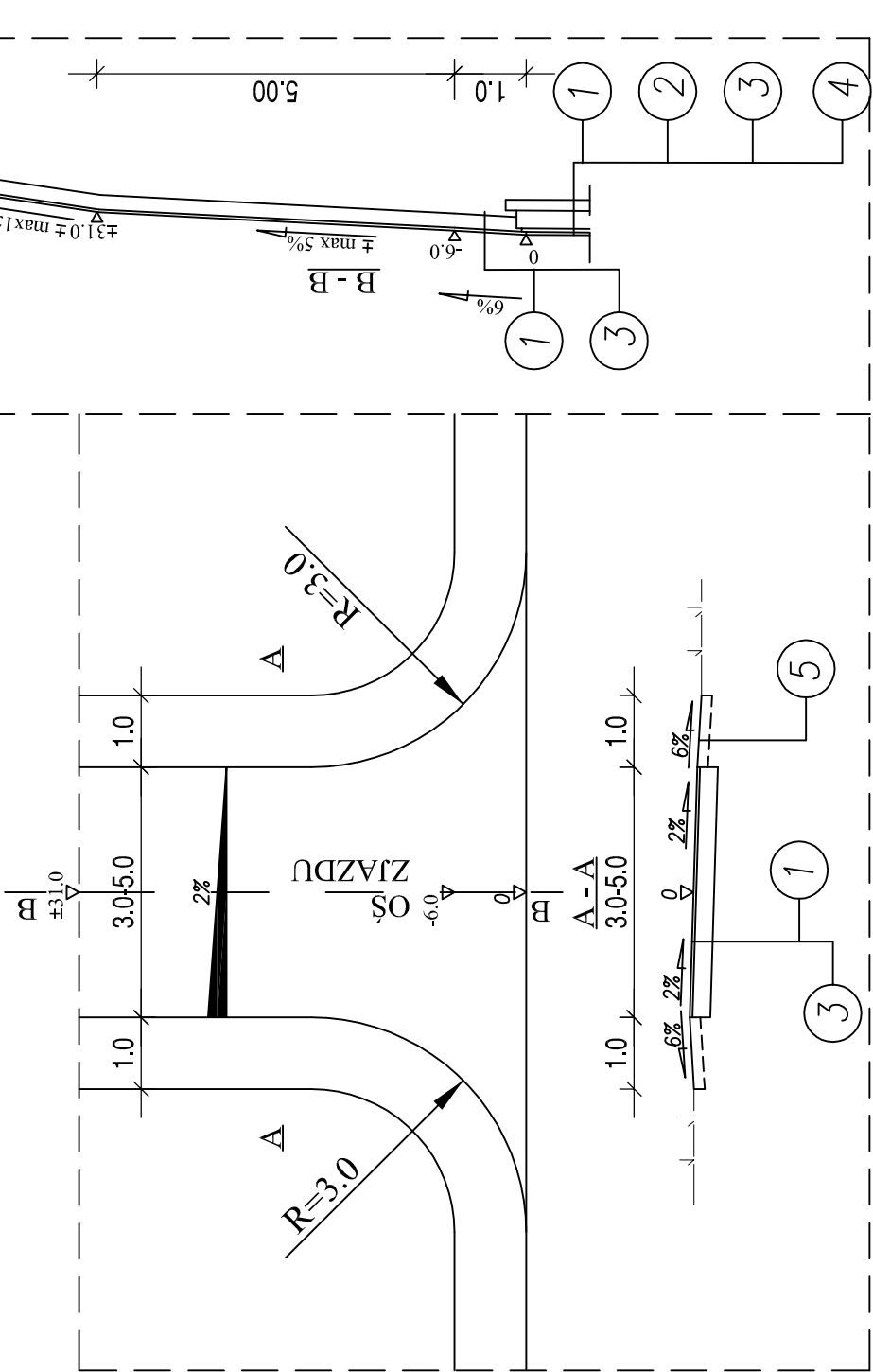
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1 : 10



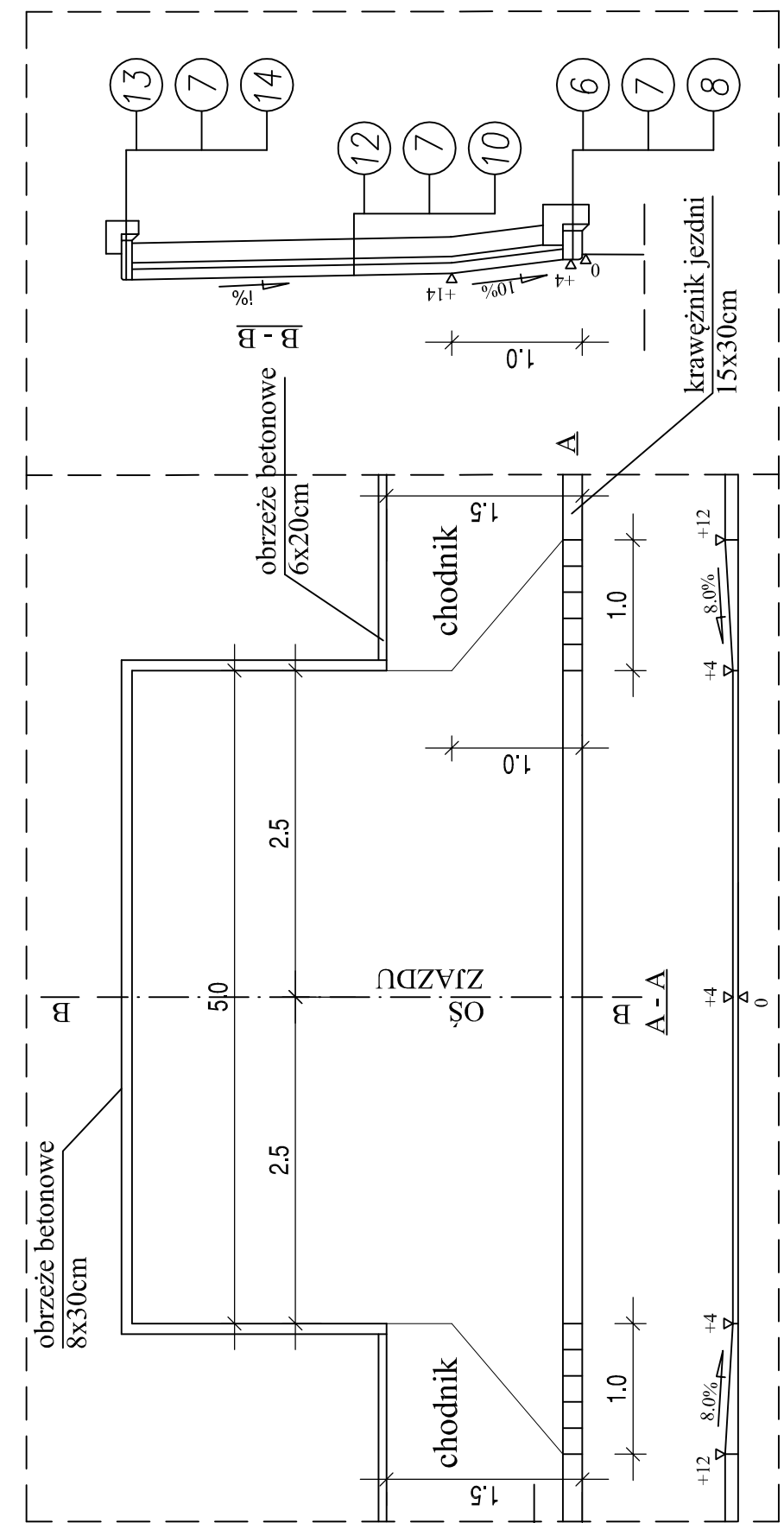
Szczegół zjazdu indywidualnego - przekrój szlakowy

skala 1:100



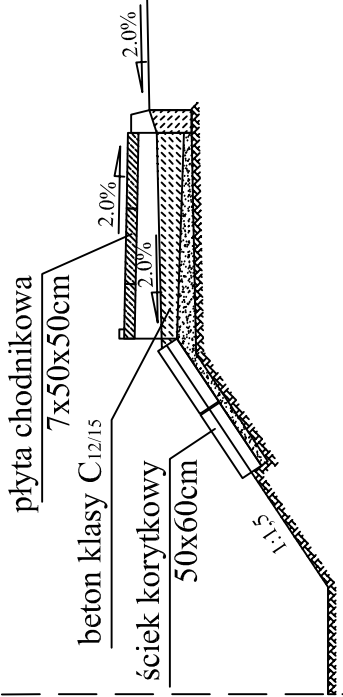
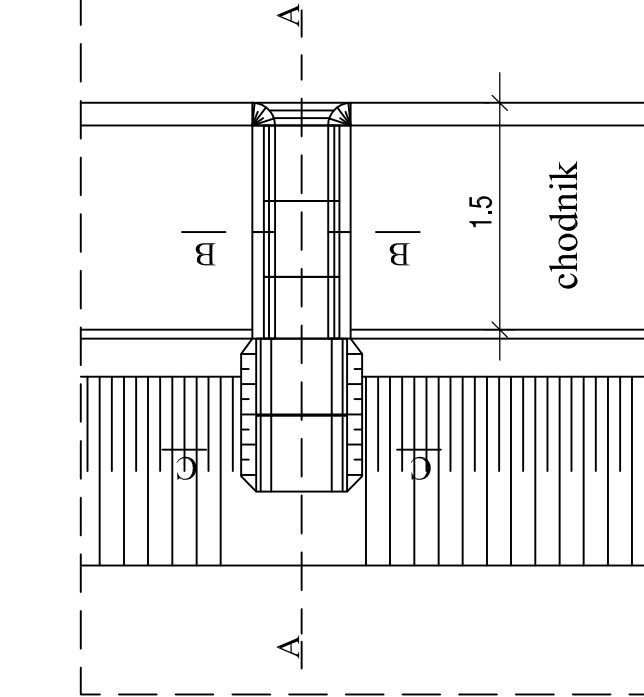
Szczegół zjazdu indywidualnego - przekrój półliczny

skala 1:50

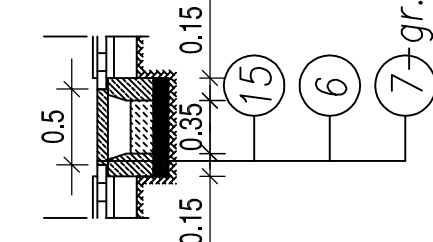


Szczegół ścieku podchodnikowego

skala 1:50



B - B



C - C

