

Inwestor:				
Gmina Dubeninki 19-504 Dubeninki ul. Dębowa 27				
Adres obiektu:				
woj. warmińsko - mazurskie Gmina Dubeninki m. Łoje				
Nazwa projektu:				
Przebudowa drogi gminnej w m. Łoje od km 0+000,00 do km 0+677,00				
<i>Inwestycja realizowana na działkach:</i> – obręb 0008 Łoje: 358, 240/1, 241/85.				
Jednostka ewidencyjna: Dubeninki [281802_2].				
Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV.				
Stadium:				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	

17 października 2017 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENIA

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej
w m. Łoje od km 0+000,00 do km 0+677,00*

Instytucja

Wójt Gminy Dubeninki

Starosta Gołdapski

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej
w m. Łoje od km 0+000,00 do km 0+677,00*

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji z przebudową drogi gminnej w m. Łoje od km 0+000,00 do km 0+677,00
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna w m. Łoje zaczyna swój bieg na granicy działki pasa drogowego drogi gminnej w km 0+000,00, natomiast koniec opracowania kończy się w km 0+677,00.

Droga gminna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+677,00 przebiega przez tereny niezabudowane głównie pola uprawne i łąki oraz przez teren zabudowany miejscowości Łoje.

Droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 4,5 do 6,5 m wraz z poboczami o szerokości 0,75-1,5 m.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe do pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna – D,
 - prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość pobocza – 1,0 m,
 - szerokość chodnika – 1,5 m,
 - kategoria ruchu – KR1.
-

W planie zaprojektowano 7 załamania osi o kątach zwrotu od 2,3084 grada do 53,0692 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniu $R = 100-250$ m.

Zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,0 m. Na odcinku od km 0+395,00 do km 0+591,00 zaprojektowano przekrój półuliczny o szerokości jezdni 5,0 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m i prawostronnym poboczem szerokości 1,0 m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0-5,0 m z poboczami o szerokości 1,0 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniu $R=3,0$ m. Zjazdy indywidualne uliczne należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m z zastosowaniem skosu 1:1 na długości 1,0 m w miejscu przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową oznakowano znakiem **A-7**.

Początek i koniec obszaru zabudowanego miejscowości Łoje oznakowano znakami **E-17a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**.

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano poprzez ustawienie znaków **A-4** i **A-3** z tabliczkami **T-4** i **T-3 (Koniec)**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 13 szt.

Ilość projektowanych tabliczek: 4 szt.

Ilość projektowanych słupków: 13 szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 2 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 2 szt.

Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień 2018 rok.