

**Obwieszczenie
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia**

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ooś - Wójt Gminy Dubeninki

podaje do publicznej wiadomości

informację o wydaniu w dniu 14.09.2023 r. znak: IGP.6220.2.9.2023 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Kiekskiejmy – Degucie o długości ok. 1,850 km**”. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi gminnej nr 140035N prowadzącej od miejscowości Kiekskiejmy poprzez działki o numerach ewidencyjnych: 159/2, 161/2, 158/2, 163/3, 195/3, 166/5, 166/4, 195/2, 113/2, 195/1, 113/3, 174/1, 172/1, 175/1, 113/4, 160/1 (obręb 0009 Kiekskiejmy), 385/34, 388/1 (obręb 0020 Żytkiejmy) oraz poprzez działki 1/7, (obręb Kiekskiejmy), 385/35 (obręb Żytkiejmy) będące w Trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi, do miejscowości Degucie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie.

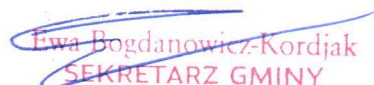
Ponadto informuję, iż z treścią ww. decyzji oraz z dokumentacją sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Dubeninki, ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki, pok. 13, od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.30, w terminie 14 dni od daty obwieszczenia.

W dniu 14.09.2023 r. treść decyzji została również umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Dubeninki na okres 14 dni.

Podstawa prawna

- Art. 38 ustawy ooś – „Organ właściwy do wydania decyzji podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią”.
- Art. 85 ust. 3 ustawy ooś – „Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Z up. WÓJTA


Ewa Bogdanowicz-Kordjak
SEKRETARZ GMINY

Powyższe obwieszczenie umieszczono:

- na tablicy ogłoszeń na zewnątrz siedziby urzędu,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Żytkiejmy i Kiekskiejmy
- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Dubeninki.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zawnej dalej oos, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Kiekskiejmy – Degucie o długości ok. 1,850 km**” złożonego przez Gminę Dubeninki, działającą poprzez pełnomocnika Eugeniusza Polakowskiego, Członka Zarządu Oleckiego Przedsiębiorstwa Drogowo-Mostowego Sp. z o. o., ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego „Przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Kiekskiejmy – Degucie o długości ok. 1,850 km” i jednocześnie określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych:

1. Realizację przedsięwzięcia wykonać bez wycinki drzew.
2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleb, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
3. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego (uciążliwe akustycznie) prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
4. W celu ochrony szaty roślinnej, siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk chronionych gatunków zwierząt należy oszczędnie gospodarować terenem i ograniczyć plac budowy do niezbędnego minimum w celu zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Sprzęt wykorzystany przy budowie powinien być sprawny, aby nie powodował degradacji środowiska. Nie organizować składu materiałów czy też zaplecza budowy w granicach lasów, łąk, a zwłaszcza cieków.
5. Na odcinkach drogi przebiegających w otoczeniu cieków, zbiorników wodnych i mokradeł, ścieki deszczowe odprowadzać wyłącznie do rowów melioracyjnych, celem uniknięcia zanieczyszczenia wymienionych siedlisk hydrogeniczných.
6. Prace ziemne realizowane w obrębie rowów przydrożnych przeprowadzać w taki sposób, aby nie zagrażały przedostaniu się do wykopów drobnych zwierząt. Podczas prac ziemnych również kontrolować światło wykopu pod kątem obecności zwierząt. Do działań zabezpieczających należy również odławianie uwięzionych w świetle wykopu zwierząt i przenoszenie ich do miejsc bezpiecznego bytowania.

7. W okresach sezonowej aktywności płazów: od początku marca do połowy maja oraz od połowy września do końca października, należy przeprowadzić kontrole terenowe w zakresie występowania płazów. W przypadku stwierdzenia obecności płazów na terenie inwestycji, w miejscach wskazanych przez specjalistę herpetologa należy usytuować tymczasowe wygrodenie placu budowy za pomocą płotka (z plastiku, geotkaniny, geowłókniny, siatki drucianej o oczkach nie większych niż 5 mm). W trakcie wykonywania tych czynności specjalista herpetolog powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń w oparciu o bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu inwestycji i na tej podstawie może dokonać korekty lokalizacji wygroden.
8. Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów. Nie dopuścić do przepełnienia, systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzajów odpadów: w pojemnikach, kontenerach, lub luzem w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy zmagazynować oddzielnie, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu na szczelnym podłożu, i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości ok. 1,850 km zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W dniu 03 kwietnia 2023 r. inwestor Gmina Dubeninki, działający poprzez pełnomocnika Pana Eugeniusza Polakowskiego wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku **Kiekskiejmy – Degucie o długości ok. 1,850 km**". Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi gminnej nr 140035N prowadzącej od miejscowości Kiekskiejmy poprzez działki o numerach ewidencyjnych: 159/2, 161/2, 158/2, 163/3, 195/3, 166/5, 166/4, 195/2, 113/2, 195/1, 113/3, 174/1, 172/1, 175/1, 113/4, 160/1 (obręb 0009 Kiekskiejmy), 385/34, 388/1 (obręb 0020 Żytkiejmy) oraz poprzez działki 1/7 (obręb 0009 Kiekskiejmy), 385/35 (obręb 0020 Żytkiejmy) będące w Trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi, do miejscowości Degucie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Dubeninki.

Co do zasady zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając kryteria wskazane

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stosownie do treści art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy organ wystąpił w dniu 24.04.2023 roku pismem znak: IGP.6220.2.1.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, pismem z dnia 24.04.2023 roku znak: IGP.6220.2.1.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi oraz pismem z dnia 24.04.2023 roku znak: IGP.6220.2.1.2023 do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Giżycku z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi pismem z dnia 26.06.2023 r. znak: ZNS.9022.1.20.2023 stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Giżycku pismem z dnia 14.06.2023 r. znak: BI.ZZŚ.3.4901.70.2023.MK wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 17.08.2023 r. znak: WOOŚ.4220.222.2023.NS.6 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się ze stanowiskiem w/w organów stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku **Kiekskiejmy – Degucie o długości ok. 1,850 km**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu, a następnie wykonaniu przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 140035N o nawierzchni gruntowej i żwirowej na długości ok. 1850 m. Powyższy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w powiecie gołdapskim, na terenie gminy Dubeninki na odcinku Kiekskiejmy - Degucie. Planowany do przebudowy odcinek drogi łączy ze sobą komunikacyjnie miejscowości Kiekskiejmy oraz Degucie. Droga gminna nr 140035N jest drogą o znaczeniu lokalnym (L). Początek projektowanej trasy rozpoczyna się na dz. o nr ewid. 1/7 w miejscowości Kiekskiejmy (Obręb 0009 Kiekskiejmy), na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1953N (Kiekskiejmy - Łysogóra). Koniec projektowanej trasy ustalono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1936N (Degucie - Żytkiejmy), na granicy z działką o nr ewid. 385/35 w miejscowości Degucie (Obręb 0020 Żytkiejmy), gmina Dubeninki. Droga przebiega przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza). Natężenie ruchu jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię utwardzoną żwirami w dostatecznym stanie technicznym, bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej - zastoiska wodne spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia, zawyżone pobocza, brak kanalizacji deszczowej, brak chodników. Istniejące rowy przydrożne są częściowo zamulone i wymagają oczyszczenia i renowacji. Rowy przydrożne zostaną obsiane trawą i będą systematycznie wykaszane i odmulane. Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie.

W ramach inwestycji planuje się:

- Roboty ziemne i przygotowawcze w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy;

- Roboty rozbiórkowe;
- Przebudowa drogi gminnej Kiekskiejmy - Degucie, w granicach pasa drogowego o długości łącznej około 1850 m, szerokość jezdni podstawowa wyniesie min. 4,5 m;
- Przebudowa poboczy o szerokości 0,75 m długości łącznej 1850 m, w zakresie objętym opracowaniem wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi;
- Przebudowa lub remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych poprzez:
 - wykonanie podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm AC16W,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm AC11S,
 - wykonanie zjazdów indywidualnych bitumicznych,
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szer. min. 0,75m z kruszywa łamanego kat C50/30 i gr.10cm,
- przebudowa lub remont istniejących przepustów,
- Zagospodarowanie terenu zielenią, w zakresie objętym opracowaniem;
- Ewentualna likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą (sieci teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci energetycznych) w oparciu o wydane warunki przez właścicieli urządzeń;
- Przebudowa oraz budowa zjazdów publicznych i indywidualnych oraz przepustów w granicach pasa drogowego wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi;
- Oczyszczenie rowów przydrożnych, budowa rowów trapezowych oraz niezbędnych przepustów;
- Humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą;
- Oznakowanie pionowe i poziome w zakresie objętym niniejszym projektem;
- Po zakończeniu robót uporządkowanie terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy.

Roboty ziemne i podbudowy wykonywane będą mechanicznie przy zastosowaniu spycharek, koparek, równiarek, walców, transport samochodowy. Elementy nawierzchni wykonane zostaną za pomocą rozkładarek do mas bitumicznych i walców.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Materiały budowlane wykorzystywane do przebudowy drogi, będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy). Nie planuje się magazynowania substancji niebezpiecznych (paliw i in.) oraz serwisowania maszyn na terenie inwestycji. Tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza obszarem inwestycji, na specjalnie do tego przystosowanych stacjach tankowania paliw. Serwisowanie maszyn odbywać się będzie na terenie parku maszynowego w siedzibie zakładu wykonawcy. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Teren budowy będzie systematycznie porządkowany w trakcie prowadzonych prac budowlanych, natomiast po zakończeniu zostanie przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do pierwotnego.

Pozyskana warstwa humusu zostanie wykorzystana do odbudowy zieleni. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do niwelacji lub zdeponowany w miejscu wskazanym przed Inwestora w celu gospodarczego wykorzystania.

Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji m.in.: odpady wytwarzane przez pracowników pracujących na budowie oraz odpady z opakowań po materiałach budowlanych, należy gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Zmiana nawierzchni

gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co tym samym spowoduje ograniczenie emisji spalin i obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych. Jednocześnie zapewni komfort jazdy i zmniejszy ryzyko wypadków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoły*, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. Urz. z dnia 31 stycznia 2023 r., poz. 207).

Podczas eksploatacji przebudowywanej drogi, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tak jak dotychczas na przyległy teren oraz częściowo do przydrożnych istniejących rowów o powierzchni trawiastej pełniących funkcję rozsączającą - odparowującą. W ramach opracowania zaprojektowano poprawę istniejącego systemu odwodnienia poprzez udroźnienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych przy pomocy urządzeń mechanicznych. Należy wykonać przebudowę bądź remont istniejących przepustów. Średnica oraz materiały, z których wykonane będą przepusty powinny wynikać z obliczeń hydraulicznych i odpowiednich przepisów. Planowana droga w dwóch miejscach przecina ciek wodny *Żytkiejmska Struga* i *Pstrążna*. W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji w rejonie ww. cieków, roboty ziemne będą prowadzone w sposób nienaruszający stosunków gruntowo - wodnych. Prace nie będą prowadzone w korycie cieku wodnego, ani na obszarach sąsiadujących. Nie przewiduje się prac związanych z usunięciem roślinności wodnej i brzegowej.

Planowana inwestycja w początkowym odcinku obejmującym ok. 300 m, przebiega przez *Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej* i *Otulinę Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej*. Następnie, na odcinku ok. 1550 m, droga objęta wnioskiem znajduje się w obszarze *Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej* i w specjalnym obszarze ochrony siedlisk *Puszcza Romincka PLH280005* (obszar Natura 2000).

Na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej, obowiązują zapisy Uchwały Nr XLV/660/22 Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2023 r., poz. 666). Artykuł 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały zakazuje realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże zgodnie z artykułem 5 ust. 2 Uchwały w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Rominckiej*, zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Droga zlokalizowana jest także na Parku Krajobrazowym Puszczy Rominckiej, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr XLV/659/22 Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie *Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2023 r., poz. 665). Artykuł 5 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały zakazuje realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że przebudowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w artykule 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336).

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja jest zlokalizowana na korytarzach ekologicznych *Puszcza Romincka KPn -6* (2012 r.).

Po dokonaniu analizy oddziaływania przedmiotowej inwestycji liniowej uznano, że przebudowa odcinka drogi nie będzie negatywnie wpływać na cele i przedmioty ochrony wymienionych obszarów chronionych. Nie pogorszy także integralności obszaru Natura 2000 *Puszcza Romincka PLH280005*, jak również nie wpłynie w sposób negatywny na powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie nastąpi fragmentacja ekosystemów oraz uszczuplenie siedlisk gatunków objętych ochroną. Teren inwestycji jak i jego otoczenie poddane jest obecnie antropopresji ze strony istniejącej infrastruktury drogowej. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie. Zmieniony zostanie tylko rodzaj projektowanej nawierzchni.

Inwestycja będzie realizowana poza obszarem koryt rzecznych. Prace budowlane nie będą

także prowadzone w obrębie innych cieków i zbiorników wodnych. Ścieki deszczowe nie będą odprowadzane do wód powierzchniowych, a odwodnienie powierzchniowe zakłada się do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny biologicznie czynne. Na odcinkach drogi przebiegających w otoczeniu cieków, zbiorników wodnych i mokradeł, ścieki deszczowe należy odprowadzać wyłącznie do rowów melioracyjnych, celem uniknięcia zanieczyszczenia wymienionych siedlisk hydrogeniczných.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez krajobraz rolniczy, w końcowym odcinku skrajem Puszczy Rominckiej. Zdominowany jest przez pola uprawne i trwałe użytki zielone z udziałem mokradeł i niewielkich zbiorników wodnych. Elementy naturalne, będące potencjalnie miejscami rozrodu i schronień zwierząt zajmują stosunkowo niewielkie powierzchnie. Są to najczęściej pasy zadrzewień ciągnące się wzdłuż drogi, miejscami obejmują zabagnione obniżenia terenu i zbiorniki wodne.

Materiał zebrany na potrzeby toczącego się postępowania, obejmujący wyniki inwentaryzacji obszaru Natura 2000 *Puszcza Romincka PLH280005*, w tym siedliska przyrodnicze oraz stanowiska/siedliska określonych gatunków roślin i zwierząt, wskazuje występowanie w sąsiedztwie południowej części inwestycji kilku płatów siedliska przyrodniczego *6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris)* oraz stosunkowo liczne siedliska kumaka nizinnego *Bombina bombina*, znajdujące się po obu stronach drogi, w jej środkowym przebiegu. Pomimo iż sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia nie poprzedzono rozpoznaniem przyrodniczym dane zebrane przez tutejszy organ mogą stanowić podstawę do oceny zamierzenia na środowisko przyrodnicze, obszarowe formy ochrony przyrody oraz korytarze ekologiczne, w tym lokalne korytarze migracyjne zwierząt.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na szatę roślinną i siedliska przyrodnicze, ponieważ pas drogowy biegnąc będzie obecnym śladem, a oddziaływanie tej inwestycji ograniczy się jedynie do wąskiego pasa wzdłuż istniejącej drogi.

Na etapie budowy może dochodzić do krótkotrwałego ograniczenia swobodnej migracji płazów, przypadkowego zranienia i zabicia osobników spowodowane pracami ziemnymi oraz tworzenia pułapek ekologicznych. Potencjalnie, płazy mogą być również narażone na pogorszenie jakości sąsiadujących z inwestycją siedlisk spowodowane ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-glebowego oraz zaburzenia zachowania płazów w okresie godowym spowodowane niezorganizowaną emisją hałasu do otoczenia na etapie realizacji prac budowlanych oraz drgania podłoża.

W związku z tym prace budowlane należy prowadzić zgodnie ze wskazanymi działaniami minimalizującymi ograniczającymi bezpośrednio i pośrednio oddziaływanie inwestycji. Nie należy organizować składów materiałów oraz zapleczy budowy w pobliżu cieków, zbiorników wodnych i mokradeł oraz w obrębie łąk i zadrzewień. Prace ziemne realizowane w obrębie rowów przydrożnych należy przeprowadzać w taki sposób, aby nie zagrażały przedostaniu się do wykopów drobnych zwierząt. Podczas prac ziemnych należy również kontrolować światło wykopu pod kątem obecności zwierząt i przenoszenie ich do miejsc bezpiecznego bytowania. Natomiast w okresach sezonowej aktywności płazów: od początku marca do połowy maja oraz od połowy września do końca października, należy przeprowadzić kontrole terenowe w zakresie występowania płazów. W przypadku stwierdzenia obecności płazów na terenie inwestycji, w miejscach wskazanych przez specjalistę herpetologa należy usytuować tymczasowe wygrodenie placu budowy za pomocą płotka (z plastiku, geotkaniny, geowłókniny, siatki drucianej o oczkach nie większych niż 5 mm). W trakcie wykonywania tych czynności specjalista herpetolog powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń w oparciu o bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu inwestycji i na tej podstawie może dokonać korekty lokalizacji wygrodzień.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej nie będzie wymagała wycinki drzew, nie zachodzi kolizja istniejącego drzewostanu z projektowaną nawierzchnią. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Nie dopuszcza się składowania materiałów budowlanych i odpadów bezpośrednio pod koronami drzew. Podczas prowadzenia prac w obrębie systemu korzeniowego drzew należy zachować szczególną ostrożność, prace te należy wykonywać ręcznie (niewielkie wykopy), bądź przy użyciu minikoparki.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno

wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Dubeninki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy,

a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia spraw.

Z up. WÓJTA

Ewa Bogdanowicz-Kordjak
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Dubeninki – Pan Eugeniusz Polakowski
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydaniu decyzji na stronie BIP oraz tablicy ogłoszeń na zewnątrz siedziby urzędu.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń właściwego sołectwa.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Giżycku

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
Wójta Gminy Dubeninki
z dnia 14.09.2023 r.
znak: IGP.6220.2.9.2023

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowie drogi gminnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem na odcinku Kiekskiejmy Degucie o długości ok. 1,850 km.”.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi gminnej nr 140035N prowadzącej od miejscowości Kiekskiejmy poprzez działki o numerach ewidencyjnych: 159/2, 161/2, 158/2, 163/3, 195/3, 166/5, 166/4, 195/2, 113/2, 195/1, 113/3, 174/1, 172/1, 175/1, 113/4, 160/1 (obręb 0009 Kiekskiejmy), 385/34, 388/1 (obręb 0020 Żytkiejmy) oraz poprzez działki 1/7 (obręb 0009 Kiekskiejmy), 385/35 (obręb 0020 Żytkiejmy) będące w Trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi, do miejscowości Degucie, gmina Dubeninki, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 1,850 km.

Droga gminna nr 140035N jest drogą o znaczeniu lokalnym. Początek projektowanej trasy rozpoczyna się na działce o numerze ewidencyjnym 1/7 w miejscowości Kiekskiejmy (obręb 0009 Kiekskiejmy), na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1953N (Kiekskiejmy - Łysogóra). Koniec projektowanej trasy ustalono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1936N (Degucie – Żytkiejmy), na granicy z działką o numerze ewidencyjnym 385/35 w miejscowości Degucie (obręb 0020 Żytkiejmy), gmina Dubeninki, powiat gołdapski.

Planowany odcinek drogi do przebudowy łączy ze sobą komunikacyjne miejscowości Kiekskiejmy oraz Degucie.

W ramach inwestycji planuje się:

- Roboty ziemne i przygotowawcze w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy;
- Roboty rozbiórkowe;
- Przebudowa drogi gminnej Kiekskiejmy - Degucie, w granicach pasa drogowego o długości łącznej około 1850 m, szerokość jezdni podstawowa wyniesie min. 4,5 m;
- Przebudowa poboczy o szerokości 0,75 m długości łącznej 1850 m, w zakresie objętym opracowaniem wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi;
- Przebudowa lub remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych poprzez:
 - wykonanie podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm AC16W,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm AC11S,
 - wykonanie zjazdów indywidualnych bitumicznych,
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szer. min. 0,75m z kruszywa łamanego kat C50/30 i gr.10cm,
 - przebudowa lub remont istniejących przepustów,
- Zagospodarowanie terenu zielenią, w zakresie objętym opracowaniem;
- Ewentualna likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą (sieci teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci energetycznych) w oparciu o wydane warunki przez właścicieli urządzeń;
- Przebudowa oraz budowa zjazdów publicznych i indywidualnych oraz przepustów w granicach pasa drogowego wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi;
- Oczyszczenie rowów przydrożnych, budowa rowów trapezowych oraz niezbędnych przepustów;
- Humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą;
- Oznakowanie pionowe i poziome w zakresie objętym niniejszym projektem;
- Po zakończeniu robót uporządkowanie terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy.

Roboty ziemne i podbudowy wykonywane będą mechanicznie przy zastosowaniu spycharek, koparek, równiarek, walców, transport samochodowy. Elementy nawierzchni wykonane zostaną za pomocą rozkładarek do mas bitumicznych i walców.

Droga przebiega przez tereny rolne, teren i tereny częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza). Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną.

Przebudowa drogi stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym, stanowi głównie dojazd do zabudowy oraz na pola uprawne, występuje głównie ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, i wpłynie na oszczędność paliwa, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co tym samym spowoduje ograniczenie emisji spalin i obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych. Jednocześnie zapewni komfort jazdy i zmniejszy ryzyko wypadków.

Zastosowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody za pomocą spadków do istniejących rowów przydrożnych. Podczas eksploatacji przebudowanej drogi, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak dotychczas na przyległy teren oraz częściowo do przydrożnych rowów o powierzchni trawiastej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Jednak biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia i zakres planowanych robót budowlanych, uciążliwości i emisje etapu budowy będą mało istotne.

Na etapie użytkowania drogi poziom hałasu w środowisku będzie uzależniony od natężenia ruchu oraz kategorii pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu hałasu. Docelowo po przebudowie drogi spodziewane jest obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu drogowego. Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, a zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

Rozbudowa drogi nie spowoduje znaczących zmian w środowisku naturalnym, ponieważ teren będzie nadal wykorzystywany w taki sam sposób. Realizacja projektu może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, a większość zmian ma charakter okresowy, po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.