

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

z podziałem na części

Część I : Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. – Przebudowa drogi gminnej, ulicy Szkolnej w Żytkiejmach

1. Inwestycja położona jest w miejscowości Żytkiejmy o łącznej długości 568 m. Jest to droga gminną łączącą ul. M. Konopnickiej z drogą wojewódzką nr 651. W chwili obecnej znajduje się tam nawierzchnia mineralno-bitumiczna oraz nawierzchnia gruntowa. Ciągi piesze stanowią chodniki o nawierzchni z płytki chodnikowej betonowej. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach oraz po nawierzchni jezdni - w dalszym odcinku. W części, w której istniejąca nawierzchnia występuje jako nawierzchnia gruntowa, przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni polegającą na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr.śr.8cm. Odcinek ten występuje na dł.270m (od DW 651).

Odcinek (od skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej) o dł. 133 m i 165 m jest z nawierzchni mineralno-bitumicznej, którą ze względu na stan przewidziano do wyfrezowania. Na odcinku 165 m szerokość nawierzchni 4,5 m natomiast na pozostałym odcinku szerokość jezdni - 4,0 m.

Zakres prac obejmuje karczowanie krzaków, odnowę rowów - roboty ziemne, plantowanie skarpy wykopów i nasypów, wywiezienie nadmiaru ziemi z wykopów na odkład i rozplantowanie, dowiezienie pospółki do stabilizacji, wykonanie podbudowy-stabilizacji gruntu cementem, budowę dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, umocnienie poboczy i zjazdów pospółką, oznakowanie pionowe drogi.

2. Szczegółowy opis zamówienia zawierają następujące dokumenty: dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót - do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Część II: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. – „Przebudowa drogi gminnej, ulicy M. Konopnickiej w Żytkiejmach” „

1. Przebudowa drogi gminnej – ulicy M. Konopnickiej w Żytkiejmach, gm. Dubeninki od km 0+000 do km 0+620 o długości 620 m, na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym 93, 93/1,147, obręb geodezyjny 20: Żytkiejmy w granicach pasa drogowego od drogi wojewódzkiej nr 651, obejmujących zmianę nawierzchni z bitumiczno-brukowej na bitumiczną.

Początek drogi znajduje się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 651 – ulicą G. Świerczewskiego o nawierzchni asfaltowej, a koniec w km 0+620 na istniejącej obecnie gruntowej części drogi. Odchyłki są minimalne (nieznaczne). Urządzenia obce jak wodociąg i telefon nie kolidują z planowanymi do wykonania robotami. Wodociąg - przyłączya przechodzą w kilku miejscach poprzecznie pod drogą.

W chwili obecnej na drodze znajduje się nawierzchnia z brukowca oraz nawierzchnia bitumiczna.

W części, w której istniejąca nawierzchnia występuje jako nawierzchnia z brukowca, przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni polegającą na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni z brukowca - kruszywem łamanym o gr.śr,15 cm. Odcinek ten występuje na dł. 233m (od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego).

Następny odcinek (od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do wjazdu do Kościoła o dł. 163m) jest z nawierzchni mineralno-bitumicznej, którą ze względu na zły stan przewidziano do wyrównania warstwą z kruszywa łamanego o śr. gr. 8 cm.

Oba odcinki przewidziano do zmiany nawierzchni na nawierzchnię mineralno - bitumiczną o szer. 4 m.

Na następnym odcinku (od skrzyżowania z ulicą Szkolną do DW 651o dł. 224m) występuje jako nawierzchnia bitumiczna z licznymi nierównościami i ubytkami nawierzchni. Ze względu na przyległe chodniki oraz oddzielający je krawężnik zdecydowano się na wyfrezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej o gr.5 i 4 cm. Szerokość nawierzchni na tym odcinku wynosić będzie 5,5 m.

2. Szczegółowy opis zamówienia zawierają następujące dokumenty: dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót - do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Część III: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. – Przebudowa drogi gminnej rolniczej, Nr 140033 we wsi Wobały

Przebudowa nawierzchni drogi polegająca na zmianie istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną. Długość drogi 621 m, szerokość 5 m.
Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm – $621\text{m} \times 5\text{ m} = 3105\text{ m}^2$
Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem – 3105 m^2
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm – 3105 m^2