

**UCHWAŁA NR IV/.../19**  
**RADY GMINY DUBENINKI**  
z dnia .....2019 r.

**w sprawie uwzględnienia gminy Gołdap w Programie Uzupelniania Lokalnej i  
Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Dubeninki postuluje o uwzględnienie w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” modernizacji odcinka linii kolejowej Elk-Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

**§ 2.** Rada Gminy Dubeninki wnosi o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych, które na etapie sporządzania projektu i późniejszej budowy linii kolejowej na terenie gminy Gołdap pozwolą na uwzględnienie wszystkich potrzeb społeczności lokalnej, zarówno przedsiębiorców jak i mieszkańców.

**§ 3.** Wójt Gminy przekaze uchwałę Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Stanisław Rudziewicz

## Uzasadnienie

Gmina Dubeninki z racji swojego położenia w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie terenów Polski oraz Unii Europejskiej.

Uwzględnienie modernizacji nieczynnej linii kolejowej Elk - Olecko – Gołdap i dołączenie jej do linii kolejowej E 75 Rail Baltica pozwoli na przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej z resztą Polski i w przyszłości z Obwodem Kaliningradzkim a także stać się jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy subregionu EGO.

Może stać się istotnym elementem na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych, negatywnie oddziałuje na potencjał uzdrowiskowy i turystyczny naszej gminy.

Modernizacja linii kolejowej na odcinku Elk – Olecko - Gołdap przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest prawie 100 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie – na terenie jedynej na Warmii i Mazurach uzdrowiska – jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.