



ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

***EGZ.....***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Dubeninki</b> Ul. Dębowa 27, 19-504 Dubeninki			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 140025 i 140038N w Dubeninkach</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

***Gołdap, lipiec 2019r.***

## Karta uzgodnień

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu do zadania p.n.:  
„Przebudowa drogi gminnej nr 140025 i 140038N w Dubeninkach”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

## **Zawartość opracowania**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	6
5.2. Stan projektowany.....	7
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania.....	9

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) (RYS.NR 1)
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa drogi gminnej nr 140025 i 140038N w Dubeninkach”  
**OZNAKOWANIE PIONOWE i POZIOME** (RYS.NR 2)

## OPIS TECHNICZNY

### Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 140025 i 140038N w Dubeninkach”

#### 4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

#### 4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej oraz chodników wzdłuż drogi gminnej 140025 i 140038N w Dubeninkach.

Długość przebudowywanej drogi wynosi ok.0,379km. Projekt przebudowy drogi stanowi oddzielne opracowanie i zakłada przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, wraz z chodnikami, poboczami i zjazdami indywidualnymi.

Przyczyną wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców. Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe przewidziane do demontażu. Zmiana istniejącej nawierzchni z nawierzchni mineralnej na nawierzchnię bitumiczną oraz budowa chodnika dla pieszych powoduje konieczność wprowadzenia nowego dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

#### **4.3. Zamierzenie projektowe.**

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika (przy ulicy Kajki z kostki brukowej) rozebranie istniejącego krawężnika przy ulicy Kajki, usunięcie humusu z odwozem ziemi itp.,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, korytowaniem pod konstrukcję chodnika, zjazdów, korytek,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- wykonanie przepustów pod zjazdami o Dn=400mm SN8,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych bitumicznych i z kostki brukowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie umocnień skarp z płyt ażurowych,
- wykonanie umocnień wokół wlotów i wylotów przepustów z brukowca z zalaniem spoin zaprawą cementową,
- wykonanie cieku przykrawężnikowego z korytek prefabrykowanych,

- wykonanie jezdni i chodnika z kostki brukowej,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe,
- oznakowanie pionowe i poziome.

## **5. Charakterystyka ulicy.**

### **5.1. Stan istniejący.**

Drogi gminne nr 140025 (ulica Krótka) i 140038N jest drogą o znaczeniu dojazdowym stanowiącą dojazd mieszkańców do zabudowy jednorodzinnej i do placówki Straży Granicznej. Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i tereny rolnicze.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną i zabudową jednorodzinną.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych wraz ze zjazdami gospodarczymi i przepustami pod koroną drogi. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralną - żwirową w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi od 3,8 do 5,0 m. Istniejące rowy przydrożne są częściową zamulone i wymagają oczyszczenia. Przepusty pod zjazdami do ułożenia.

Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 378,55 m i jest to dziś droga gminna klasy D, która po przebudowie nie ulegnie zmianie. Dzisiaj formalnie dopuszczalne naciski pojazdów na tej drodze wynoszą 80 kN/oś.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów.

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe, które należy uzupełnić o znaki wg opracowanego projektu stałej organizacji ruchu.

## **5.2. Stan projektowany.**

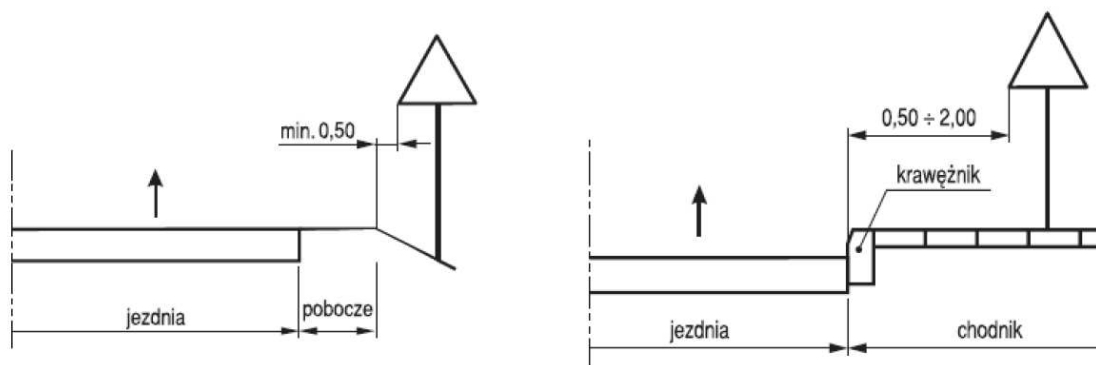
Przedmiotem przedsięwzięcia jest Przebudowa drogi gminnej nr 140025 i 140038N w Dubeninkach. Początek opracowania zlokalizowany jest w osi istniejącej ulicy Kajki i oznaczony na projekcie zagospodarowania jako PT km0+0,00. Zdecydowano się na korzystne rozwiązanie powiązania (budowę skrzyżowania) przedmiotowej drogi z ul.Kajki. Obecne powiązanie jest niekorzystne i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego (kąt przecięcia ok.45 stopni). Ze względu na przebudowę 2 odcinków dróg koniec zakresu jednej oznaczono jako KT km0+304,18 a drugiej km0+074,37. Zakres dokumentacji obejmuje m.in. przebudowę nawierzchni istniejącej jezdni ze żwirowej na bitumiczną (w przypadku drogi 140038N) i ze żwirowej na nawierzchnię z kostki brukowej - w przypadku drogi 140025. Zakresem objęto również wymianę konstrukcji jezdni, wykonanie chodników, poboczy z kruszywa łamanego, zjazdów z kostki brukowej i bitumicznych, przepustów pod zjazdami, umocnienie skarp w okolicach przepustów z brukowca, oraz z płyt ażurowych. Dodatkowo przewidziano wykonanie 2 przejść dla pieszych podnosząc poziom bezpieczeństwa na drodze.

## **6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.**

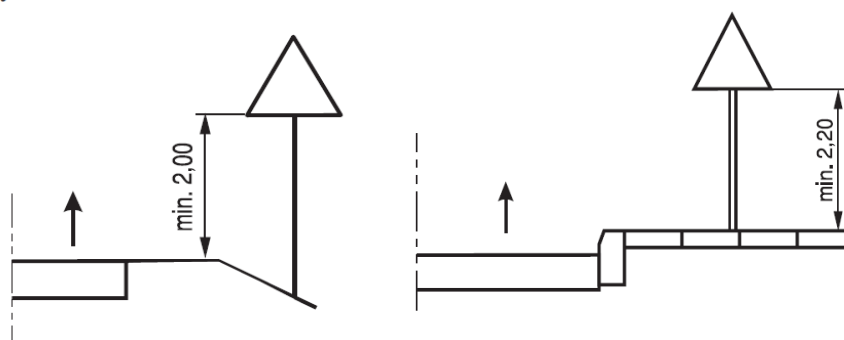
Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr2). Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję. Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

*Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi*



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-  
2020-2021r.**



**7. Wykaz znaków.****Oznakowanie pionowe do demontażu (rys. nr 2)**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	1	I generacja
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja
3.	Fi 63mm	Słupki	2szt.	ocynkowane

**Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)**

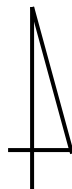
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2	II generacja
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	II generacja
3.	D-6	Przeście dla pieszych	4	II generacja
4.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	II generacja
5.	B-20	STOP	1	II generacja
6.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja
8.	Fi 63mm	Słupki	11szt.	ocynkowane

**Oznakowanie poziome****Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)**

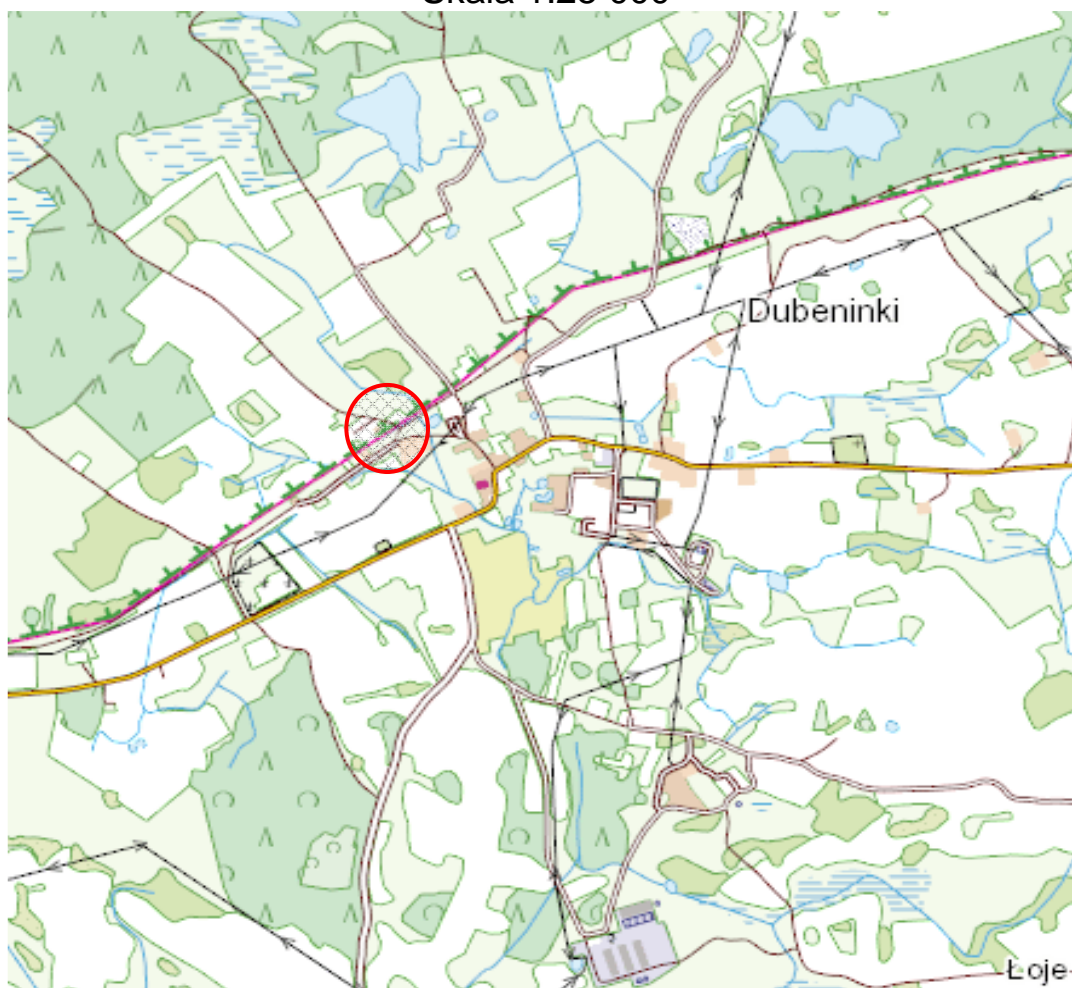
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-10	Przeście dla pieszych	20	cienkowarstwowe
SUMA:			27,15m2	

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

***Przebudowa drogi gminnej nr 140025 i 140038N w Dubeninkach***



Skala 1:25 000



**LEGENDA:**



- Lokalizacja Inwestycji